



tip BOMMELERWAARD.nl

Meedenken • Meepraten



Publieke raadpleging onder de inwoners van de Bommelerwaard over de stad en het platteland

27 september 2019

Inhoudsopgave

1. Resultaten	4
Stad en platteland	4
2. Onderzoeksverantwoording	10
Methodiek	10
Leeswijzer	10
3. TipBommelerwaard	11
Toponderzoek	12

Samenvatting

Stad en platteland

Aan de hand van vraag "1. Welke positieve aspecten vindt u van toepassing op het leven in de Bommelerwaard?" komt de volgende top drie naar voren:

1. Rust/natuur (74%)
2. Genoeg voorzieningen (scholen, winkels, vertier, werk, vervoer, zorg) (61%)
3. Naar elkaar omzien (36%)

Aan de hand van vraag "2. Welke negatieve aspecten vindt u van toepassing op het leven in de Bommelerwaard?" komt de volgende top drie naar voren:

1. Traditionele denkwijzen (35%)
2. Ander negatief aspect (25%)
3. Er zijn geen negatieve aspecten van toepassing op het leven in de Bommelerwaard (22%)

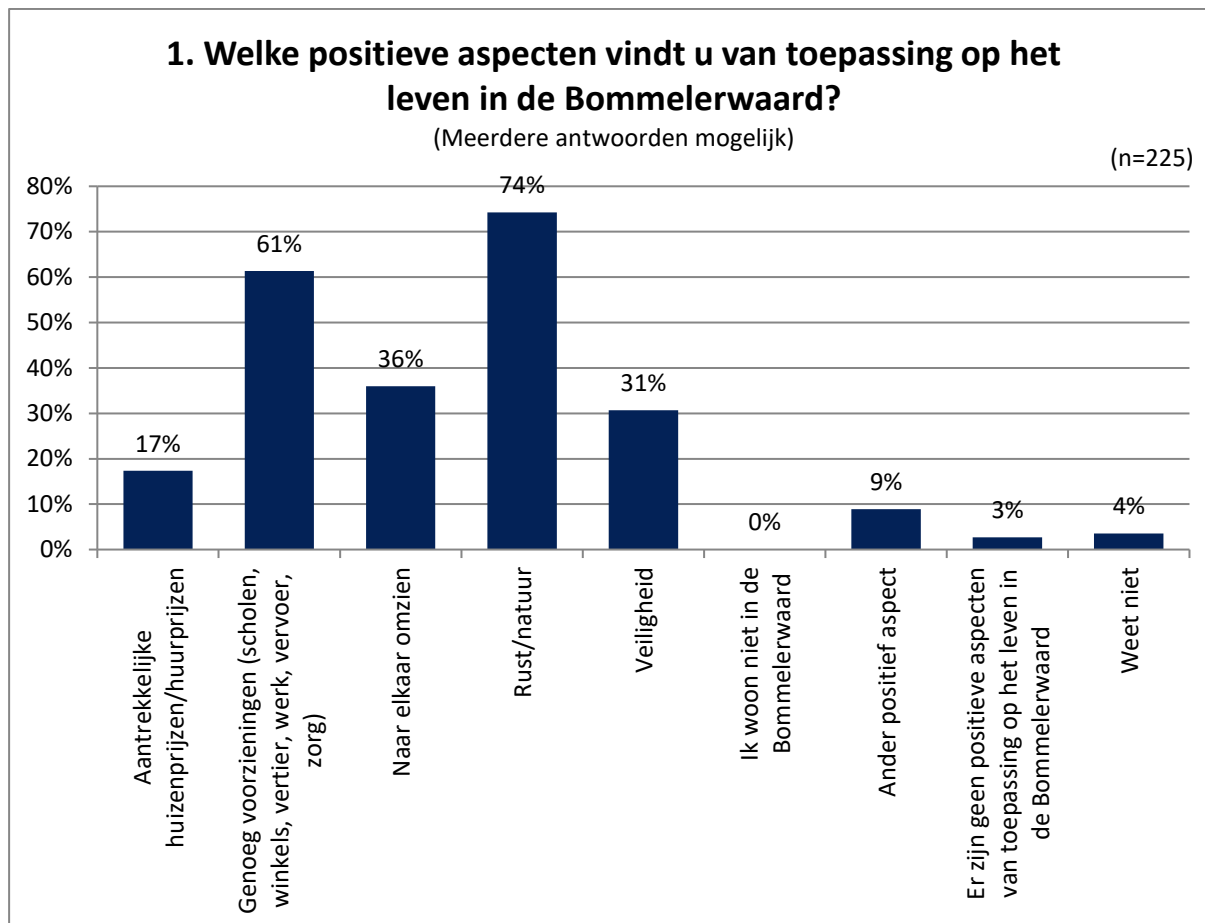
Op stelling 3. 'Ik zou nooit in een grote stad willen wonen.' antwoordt in totaal 61% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 16% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (32%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipBommelerwaard, waarbij 240 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Stad en platteland

Sommige mensen snakken naar rust in hun leefomgeving, anderen hebben reuring om zich heen nodig. Graag stellen we enkele vragen over wonen in de stad of op het platteland.



Aan de hand van vraag "1. Welke positieve aspecten vindt u van toepassing op het leven in de Bommelerwaard?" komt de volgende top drie naar voren:

1. Rust/natuur (74%)
2. Genoeg voorzieningen (scholen, winkels, vertier, werk, vervoer, zorg) (61%)
3. Naar elkaar omzien (36%)

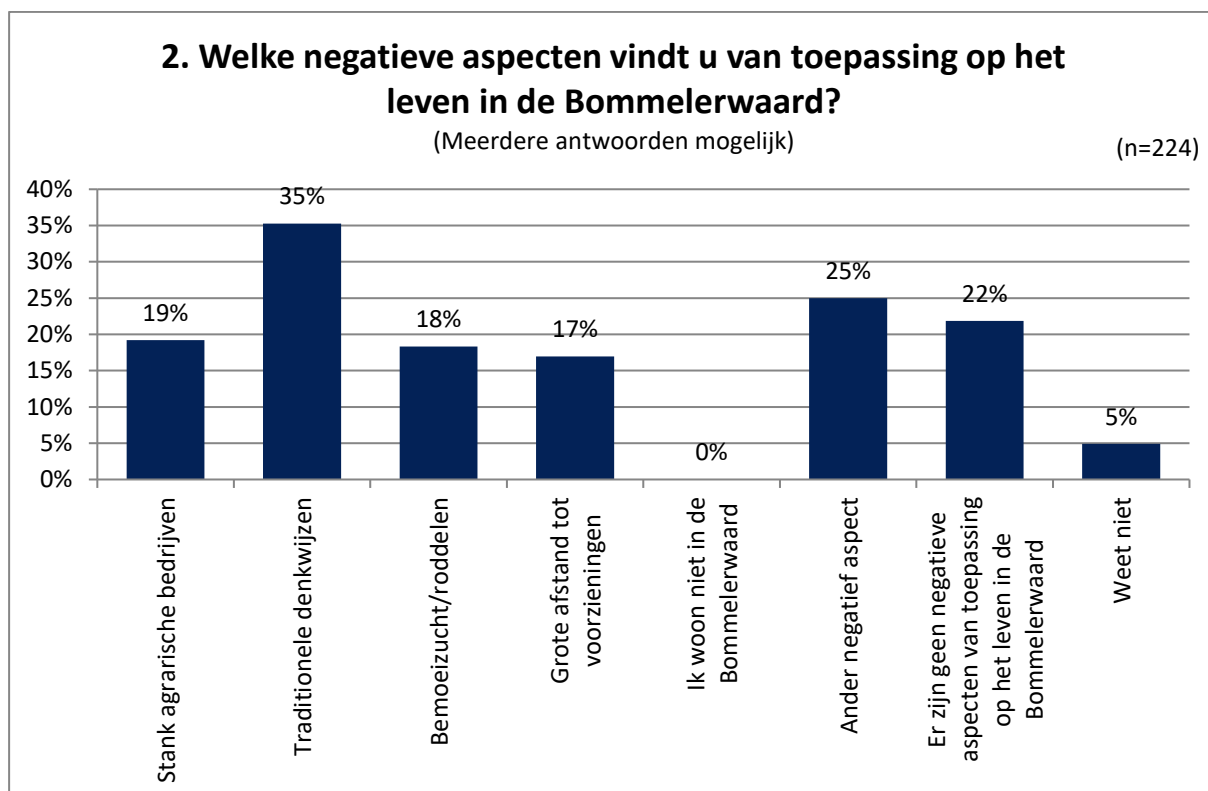
Ander positief aspect, namelijk:

- Bereikbaarheid / centrale ligging
- Centrale ligging
- Centrale ligging in Nederland
- Centrale ligging met A2 en trein station.
- De schitterende rivieren
- De Waal en uiterwaarden, dijken
- Deelname aan sport, zang etc.
- Dicht bij het station
- Goede voorzieningen en toch een groene omgeving.
- Kleinschaligheid (2x)

- Korte lijnen dmv dorpsraden
- Ligging aan A2, ligging dicht bij Den Bosch
- Midden in het land
- Mooie mix van stad en platteland
- Ook een stedelijke omgeving. Historie.
- Ruimte voor landbouw
- Treinstation
- Verenigingsleven
- Wonen, waar mijn kinderen ook wonen

Toelichting

- De natuur is top, stop met verpesten door het plaatsen van co2-bommen in de vorm van kassen. (Burger geen gas, nutteloze bloem al helemaal niet)
- Ik woon me hele leven al in Zaltbommel en kom er steeds meer achter dat we ideaal wonen. Openbaar vervoer, A2, ruimte, rust, natuur om de hoek en af en toe wat reuring in het stadje.
- Toch zie ik het met het jaar achteruit gaan. Met name de natuur.
- Van inkomen afhankelijk van boerenbedrijf
- Wij missen met 2 opgroeiende pubers echt heel veel. Zij trekken echt naar andere steden buiten de Bommelerwaard en willen hier ook absoluut niet blijven. Er is onvoldoende openbaar vervoer. Op heel veel vlakken loopt men jaren achter. Voorzieningen zijn vaak slecht bereikbaar. Gemeenten hebben oogkleppen op. Er wordt van alles bedacht en gezegd maar nooit wordt er daadwerkelijk iets uitgevoerd wat de regio aantrekkelijker maakt. Overal gaan er winkels open op zondag, behalve hier. Een leuk baantje voor studenten in het weekend....tja, horeca....of alleen een paar uurtjes op zaterdag. En zo kan ik nog wel even doorgaan. Mensen we leven in 2019. Ga mee met de tijd zo ik zeggen. Dan wordt het in de regio niet nog grijzer.



Aan de hand van vraag "2. Welke negatieve aspecten vindt u van toepassing op het leven in de Bommelerwaard?" komt de volgende top drie naar voren:

1. Traditionele denkwijzen (35%)
2. Ander negatief aspect (25%)
3. Er zijn geen negatieve aspecten van toepassing op het leven in de Bommelerwaard (22%)

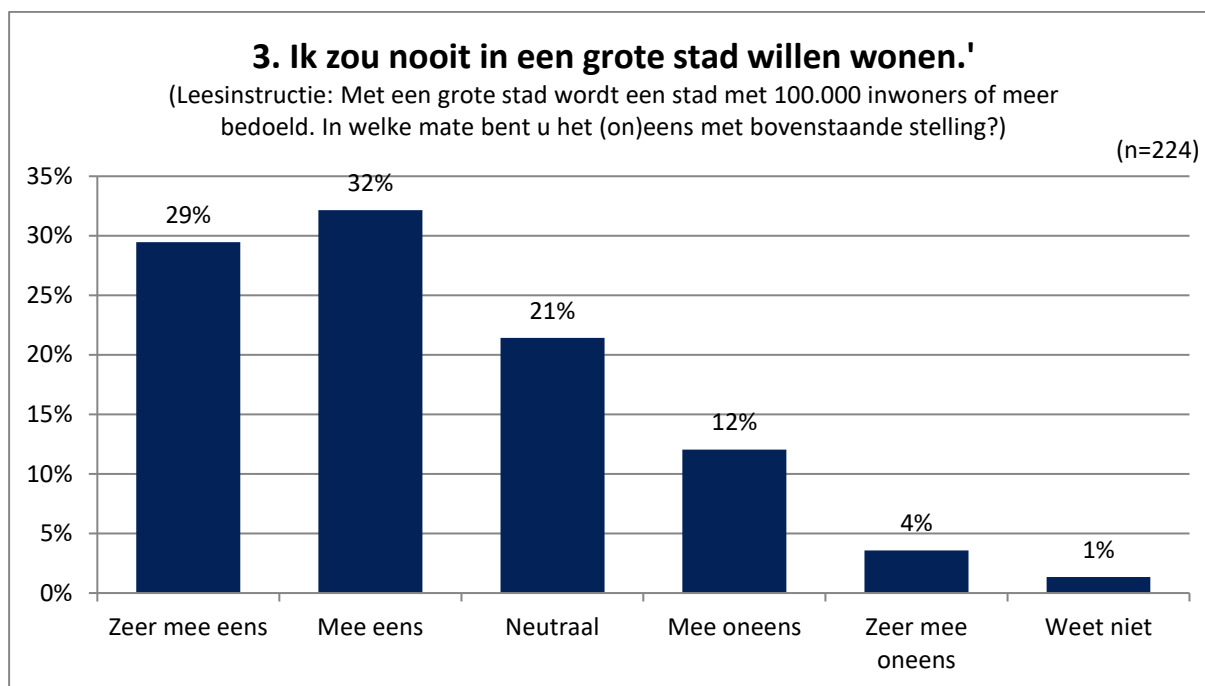
Ander negatief aspect, namelijk:

- 1) chemische fabriek, 2) te weinig visie gemeente betr. "gasloos", 3) lantaarnpalen vernieuwen zonder zonnenergie, 4) te veel veeteelt, 5) te veel kassen, 6) te veel arbeidsmigranten, 7) te veel te dure sociale huurwoningen, 8) veel te dure koopwoningen.
- A2 met bijbehorende luchtvervuiling en geluidshinder, zeker in warme periodes met oostenwind
- Alle plannen duren zo ontzettend lang voor dat ze worden uitgevoerd.
- Arbeidsmigranten
- Begint druk te worden
- Besluitenloosheid van de Gemeenten
- Criminaliteit (in Zuilichem) Veel bomenkap, geen Hondvriendelijke omgeving (geen omheinde uitlaatplaatsen aanwezig.)
- Criminaliteit in Zaltbommel, verloedering
- Dat alles volgebouwd wordt met zaken die we in de Bommelerwaard mijn inziens niet nodig hebben
- De vele kassen
- Dorps/plattelandsleven verdwijnt
- Dure woonprijzen en lange wachttijden
- Duurzaamheid en biodiversiteit zijn hier geen grote prioriteiten.
- Fijnstog
- Geluidsoverlast snelweg, volbouwen

- Halstarigheid gem maasdriel
- Het gezeur van stadsmensen die op het platteland gaan wonen.
- Het vol bouwen van buitengebieden
- Het zeuren over de agrarische sector. Laad een ondernemer gewoon ondernemen.
- Hondenpoep overal
- Immigrante
- Intimiderende Marokkaanse jongeren
- Invloed gelovigen.
- Kassen
- Kassen, wanbeleid gemeente en teveel arbeidsmigranten
- Kassenbouw
- Landschaps- en lichtvervuiling door kassen
- Lawaai (sportclubs, A2, spoor)
- Lichtvervuiling van kassen en landschapsbederf
- Maas-waalweg nog niet door getrokken ????
- Milieu vervuilende agrariërs
- Mindere bereikbaarheid politie
- Negatief college, dat weinig omkijkt naar de natuur, cultuur en mensen die extra ondersteuning nodig hebben. 'Als er maar ruimte is voor de ondernemer, dan is het goed' "we geven zo weinig mogelijk uit" Deze gedachtes vind ik onacceptabel als we kijken naar de opdracht die we met elkaar hebben: zorg dragen voor een leefbare planeet waar iedereen telt. De waarden waarom we hier zijn gaan wonen (zie vraag 4) staan erg onder druk.
- Ons kent ons principe. Veel "verborgen "verslaving.slecht openbaar vervoer. Bijv. als de trein uitvalt is er weinig alternatief om naar een dichtbijzijnd station te komen.
- Onvoldoende cultuur
- Openbaar vervoer erg summier
- Overlast van een groepering
- Poolse mensen en Marokkaanse mensen
- Regels omtrent levering aan supermarkten op zondag waardoor deze geen versproducten hebben en dus niet open willen gaan
- Snelheid vrachtverkeer en trekkers in dorpen waar veel kinderen wonen, er wordt 70 gereden waar 30 toegestaan is
- Supermarkten/winkels gesloten op zondag.
- Te veel buitenlanders (2x)
- Teveel aandacht voor de automobilist mn in centrum Zaltbommel, weg met die auto's
- Teveel glas en transportbewegingen op wegen die daar niet op berekend zijn.
- Toegankelijkheid klompenpaden voor gehandicapten met scootmobiel en driewielers
- Toename grootschalige en niet regio gebonden bedrijven
- Veel te weinig OV mogelijkheden
- Veiligheid
- Veiligheid en handhaving
- Vele kassen
- Verkeer op de dijk. gevaarlijk voor fietsers!!!!!!!!!!!!
- Weinig rust en dure huizen
- Weinig uitgaansgelegenheden/podia/bioscopen/te grote invloed van een kleine groep fanatici op het openbare leven
- Zwerfvuil, lijkt steeds meer te worden

Toelichting

- Bemoeizucht/roddelen: dat vind ik geen logische vraag in dit kader. Dat heb je overal (en ja, ook hier). Eigenlijk net als de traditionele denkwijzen. Zoiets is inherent aan kleinere gemeenschappen (dorpen, straten, buurten), waar dan ook.
- Gedoe met inspraak en dergelijke. Als iets in collectief belang wordt afgesproken moet dat gewoon door kunnen gaan.
- Gevoel van veiligheid is weg, en er is geen saamhorigheid meer, veel buitenlandsetaal te horen, niet fijn
- Jammer dat bij Kerkdriel De Zandmeren niet meer natuurlijke afmeer mogelijkheden zijn aan de vele oevers voor de pleziervaarders. Ondernemers verwijzen al snel naar hun jachthavens, maar recreëren doe je niet in een jachthaven!! Voorbeeld hiervoor is Maasbommel-Appeltern. Maaslanden Gouden Ham en het Groene Eiland. Als je ziet hoe leuk ondernemers daar samenwerken is zeer positief!!
- Zaltbommel groeit maar infrastructuur is daar niet op ingericht. Dat leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties voor alle deelnemers.
Bij Cambiumcollege aan de Courtine wordt op plaatsen geparkeerd/stilgestaan waar het absoluut niet kan. Betreft ouders die kind met auto van school halen. Af en toe krijg ik het gevoel alsof we ergens in India zitten (qua verkeer dan). Iedereen doet maar wat en alles is toegestaan. Geldt ook voor bevoorrading bij de Schans.



Op stelling 3. 'Ik zou nooit in een grote stad willen wonen.' antwoordt in totaal 61% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 16% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (32%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- | | |
|---------------|--|
| Zeer mee eens | <ul style="list-style-type: none"> • Een groot voorrecht om niet in de stad te MOETEN wonen • |
| Neutraal | <ul style="list-style-type: none"> • Ik heb 41 jaar in Amsterdam gewoond, ook een prima stad • Voorkeur is de omgeving waar je familie is, vrienden zijn, maar het is ook geen straf in een stad te moeten wonen. • Voorzieningen in grote stad zijn nog beter, maar daar staat drukte, verkeershinder en hogere huizenprijzen tegenover |
| Mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Als ik in de grote stad een betaalbare woning en werk kan vinden zal ik er niet negatief tegenover staan. • Ik ben benieuwd naar de achtergrond van deze vraag. • Meer en diversere voorzieningen in de directe omgeving. Meer vermaak, meer horeca, supermarkten en winkels op zondag open, etc. • We hebben heel lang in het centrum van een grote stad gewoond. Dat zou ik zo weer willen, mits het daar weer stiller en schoner zou worden, |

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipBommelerwaard
Mediapartner	:	Kontakt Mediapartners
Onderwerpen	:	Stad en platteland
Enquêteperiode	:	17 september 2019 tot 27 september 2019
Aantal respondenten	:	240
Foutmarge	:	6,3% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	3
Rapportagedatum	:	27 september 2019

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 6,3\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

Methodiek

- De vragenlijst is opgesteld in overleg met Kontakt Mediapartners.
- Op 17 september is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 24 september is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

3. TipBommelerwaard

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Bommelerwaard vergroten. Via het panel TipBommelerwaard kunnen alle inwoners van Zaltbommel en Maasdriel hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Aan de hand van deze markt informatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. [Kijk hier voor de mogelijkheden.](#)

Op www.tipbommelerwaard.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

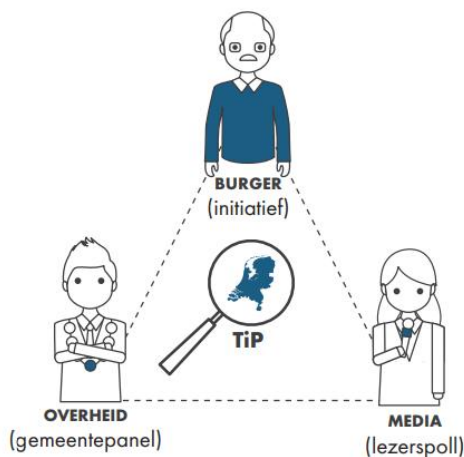
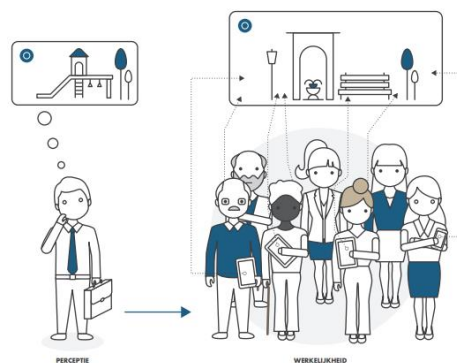
De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipBommelerwaard is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipBommelerwaard maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel markt informatie op te halen over Zaltbommel en Maasdriel en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Asbest', 'Parkeren' en 'Windenergie'.



Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.