



tip BOMMELERWAARD.nl

Meedenken • Meepraten



Publieke raadpleging over inwoners van Bommelerwaard over parkeren

1 november 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Parkeren	4
2. Onderzoeksverantwoording	9
Methodiek	9
Leeswijzer	9
3. TipBommelerwaard	10
4. Toponderzoek	11

Samenvatting

Op vraag "1 Heeft u wel eens moeite om uw auto te parkeren als u naar de Zaltbommelse binnenstad gaat?" antwoordt 33% van de respondenten: "Nee, ik kan (bijna) altijd wel een plekje vinden". 30% van de respondenten antwoordt: "Ja, soms".

Op vraag 2.1 'Denk u dat prijsdifferentiatie (op bepaalde tijden of plekken lager of juist een hoger tarief) helpt om het parkeerprobleem op te lossen?' geeft 40% van de respondent aan dat prijsdifferentiatie niet helpt. 12% van de respondenten dat het veel helpt.

Op vraag 2.2 'Denk u dat blauwe zones (met een parkeerschijf een beperkte tijd gratis parkeren) helpt om het parkeerprobleem op te lossen?' geeft 13% van de respondent aan dat prijsdifferentiatie niet helpt. 41% van de respondenten dat het veel helpt.

Op vraag 2.3 'Denk u dat meer bewonersvergunningen helpt om het parkeerprobleem op te lossen?' geeft 40% van de respondent aan dat prijsdifferentiatie niet helpt. 4% van de respondenten dat het veel helpt.

Op vraag 2.4 'Denk u dat uitbreiding van vergunningsvrije zones helpt om het parkeerprobleem op te lossen?' geeft 25% van de respondent aan dat prijsdifferentiatie niet helpt. 13% van de respondenten dat het veel helpt.

Op vraag 2.5 'Denk u dat prijsdifferentiatie (op bepaalde tijden of plekken lager of juist een hoger tarief) helpt om het parkeerprobleem op te lossen?' geeft 19% van de respondent aan dat prijsdifferentiatie niet helpt. 19% van de respondenten dat het veel helpt.

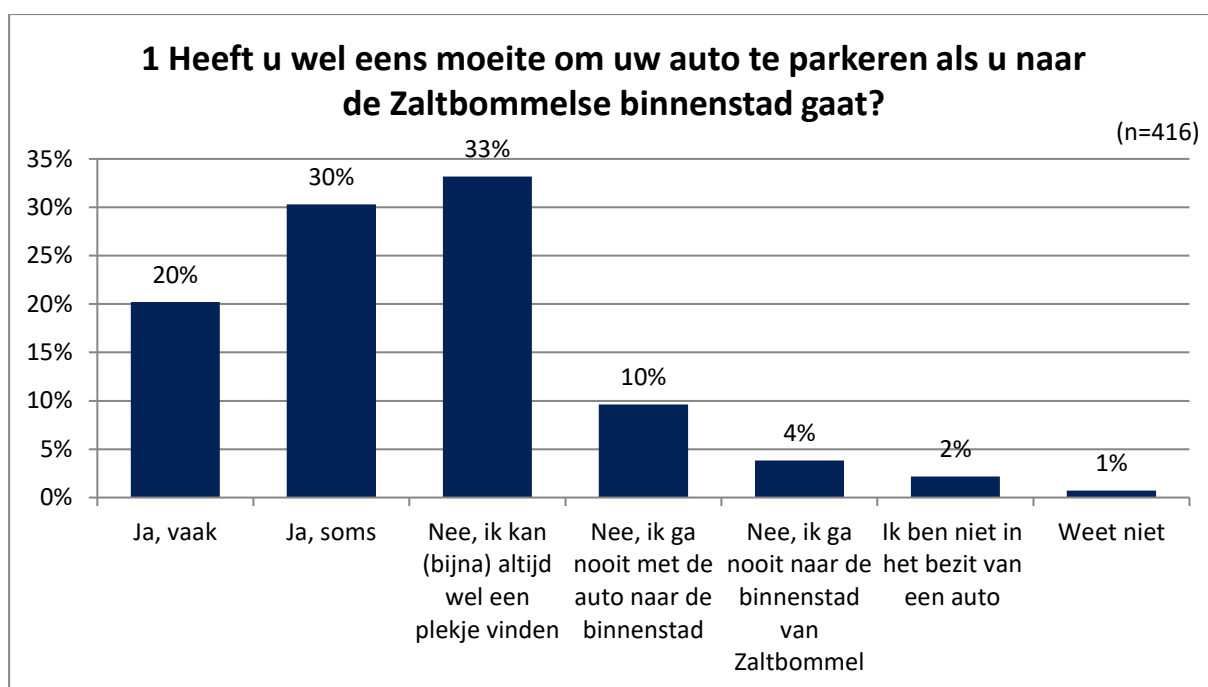
Op vraag 2.6 'Denk u dat prijsdifferentiatie (op bepaalde tijden of plekken lager of juist een hoger tarief) helpt om het parkeerprobleem op te lossen?' geeft 6% van de respondent aan dat prijsdifferentiatie niet helpt. 39% van de respondenten dat het veel helpt.

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipBommelerwaard, waarbij 454 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Parkeren

De Zaltbommelse politiek buigt zicht binnenkort weer over het parkeren in de binnenstad. Doel is dat er genoeg parkeerruimte komt voor iedere doelgroep (bijvoorbeeld mensen die in de binnenstad werken, mensen die snel een boodschap willen doen, bezoekers die komen voor een stadswandeling met museumbezoek, etc.).



Op vraag "1 Heeft u wel eens moeite om uw auto te parkeren als u naar de Zaltbommelse binnenstad gaat?" antwoordt 33% van de respondenten: "Nee, ik kan (bijna) altijd wel een plekje vinden". 30% van de respondenten antwoordt: "Ja, soms".

Toelichting

Ja, vaak

- Heb zelfs een parkeervergunning en veel moeite met parkeren, m'n in de avonden.
- Het is een crime om in Bommel boodschappen te doen. Vaak lang zoeken naar een parkeerplaats en dan ook nog betalen.
- Ik ben inwoner van de binnenstad en helaas is het bijna niet mogelijk om vrij te parkeren. De vrije parkeerplaatsen staan vol met winkelpersoneel of met winkelend publiek. Overal kan iedereen gratis parkeren behalve de bewoners van de binnenstad. Helaas is het pand wat ik bewoon al zo duur en dan zou ik ook nog een parkeervergunning moeten betalen. Vind het een schandelijk beleid.
- Ik ga niet meer winkelen in Zaltbommel. Kijk wel uit je betaald te veel voor een te klein winkelaanbod of je loopt te ver. Misschien een idee om de middenstanders betaald buiten de stad te laten parkeren en hun klanten gratis in de binnen stad ipv andersom.
- Ik mijd de stad nu regelmatig omdat ik niet gratis kan parkeren.

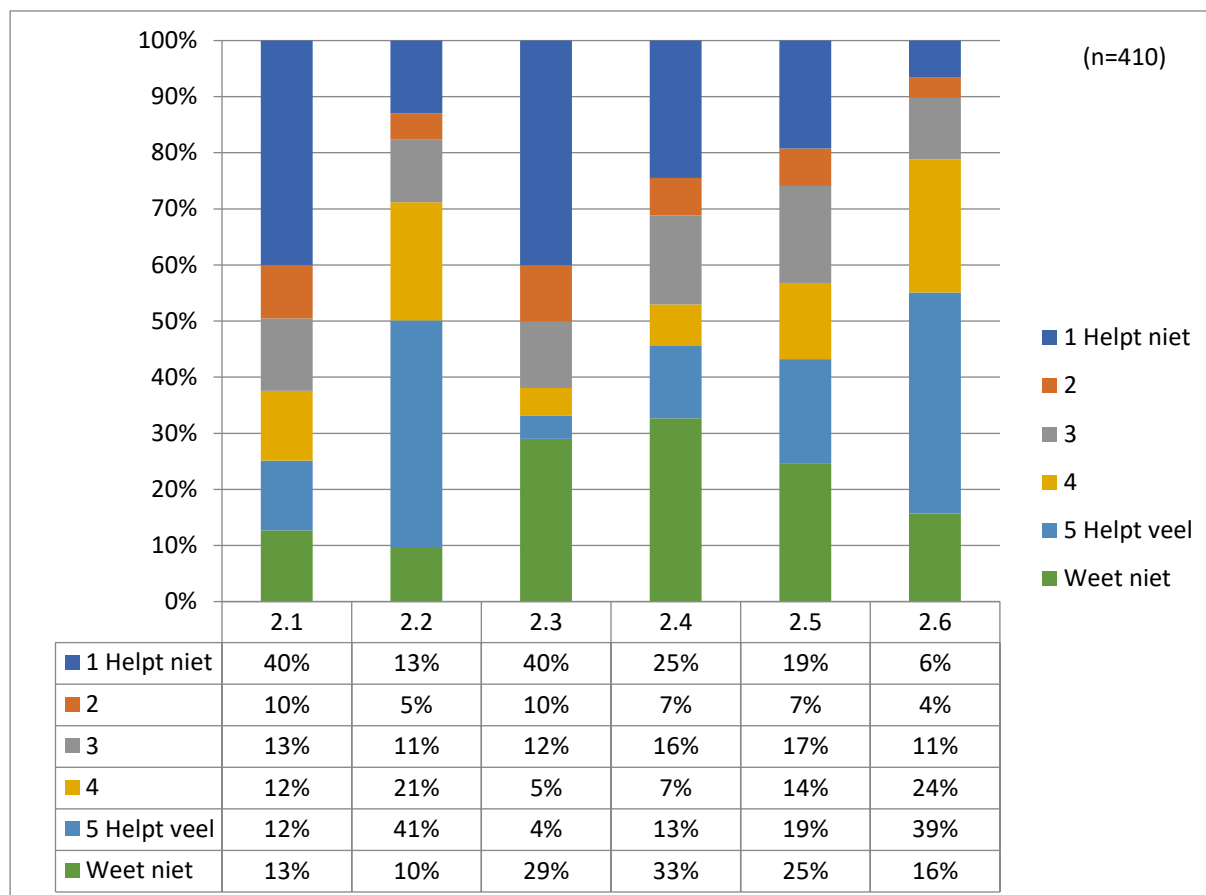
- Ik woon in de binnenstad en heb er last van dat bewoners 2 of soms meer vergunningen hebben en dat winkelpersoneel de auto's vlak bij de winkels neerzetten. Ook het parkeren na 6en en tijdens evenementen in het weekeinde als er niet wordt gecontroleerd is bijzonder hinderlijk
- Ik woon zelf in de binnenstad. En staat ook vaak fout of dubbele geparkeerd omdat er gewoon geen plaats voor. En als je je auto even voor de deur zet heb je gelijk een boeten.
- Meer ruimtes malen voor parkeren met blauwe parkeerkaart.
- Nu hebben wij het over parkeren ook heel belangrijk de bushaltes in zaltbommel bij de portage ter hoogte van de Aldi stond altijd een bus halte er zijn daar wegwerkzaamheden geweest en de bushalte is verdwenen in de buurt van de portage is GEEN bus halte terwijl deze wel ingetekend staat bij ariva en de buurtbus er gewoon langs komt mensen die afhankelijk zijn kunnen geen boodschappen doen bij de portage of moeten bijna 2 km lopen voor de 1ste bushalte met legen tassen gaat dit maar met volle tassen wordt dit lastig misschien dat hier voor de nieuwe dienstregeling van 2020 komt even naar gekeken worden!!!! waar is die bushalte gebleven???????? bij de winkels zou deze zeker weer welkom zijn
- Parkeren in Zaltbommel (helaas niet alleen in Zaltbommel) is echt **BESPOTTELIJK** duur.. kijk in veel andere landen om je heen.. daar is dat stukken beter geregeld. Belachelijk vind ik het.. echt DE melkkoe van vele gemeenten.

Ja, soms

- Als bewoner van de Binnenstad zou ik adviseren om 1 bewonersvergunning per huishouden/adres af te geven en een aparte plek of plekken op nummerbord te reserveren op de grotere parkeervoorzieningen, voor bedrijfsauto's. Nu staan deze s'avonds en weekenden in de woonstraten. Controleren op voertuigen (caravan en campers, aanhangers) die soms maanden geparkeerd staan op de nu nog gratis parkeerplaatsen.
- Het is werkelijk belachelijk dat er betaald moet worden buiten het centrum zoals de Oenselsestraat Vogelenzang enz enz Beter idee maak het daar voor vergunning houders zodat de bewoners er zelf kunnen staan. Laat dan in het assenkruis betaald parkeren zoals nu en de omhoeken bolwerk de kat e.d. weer vrij van betalen. Maak de stad wat toegankelijker en vriendelijker .
- Invoeren blauwe zone, vooral bij evenementen beter aangeven waar parkeren. Niet twee grote evenementen te gelijk in de stad. Geld voor de poorteriej sint maartenskerk en gasthuiskapel. Parkeervoorzieningen uitbereiden. En de boas als gastheren gastvrouw laten op treden. Bij e ht slecht parkeren schrijven
- Maar ik woon in de binnenstad. Sommige avonden kan ik mijn auto niet kwijt als mensen van buiten de stad uit eten gaan of komen sporten. Zonde dat de havendijk niet meer gratis parkeren is en bizar dat je alleen per dagdeel kan parkeren en niet per uur een klein bedrag. Dan zouden er heel wat meer auto's gebruik van maken....! Nu staat het zo vaak bijna leeg, zo zonde!!
- Met name op de vrijdagavond is het zeer moeilijk om een parkeerplek te vinden.
- Parkeren van de winkelmedewerkers buiten het centrum
- Als je bereid bent om te betalen heb je bijna altijd plaats.

- Nee, ik kan (bijna) altijd wel een plekje vinden
- Het valt mij op dat het steeds rustiger wordt in de binnenstad. Een slecht teken voor de winkels.
 - Ik parkeer in de beersteeg of aan de oeverwal.
 - Ik woon in de binnenstad en heb nooit een probleem. wel moet ik af en toe 100 a 150 mtr. lopen. dat zal voor mensen wel als een probleem overkomen want dan kunnen ze hun heilige koe niet voor de deur kwijt en van lopen word je moe. Ik niet. liever minder auto's in de binnenstad en terreinen erbuiten organiseren. Beersteeg is 400 mtr. van mijn huis. ik loop t dagelijks zonder enig probleem.
 - Ik woon in de binnenstad en moet wel eens verder dan voor mijn huis parkeren maar "thats all in the game".
 - Ikzelf heb er wel moeite mee, dus ga meestal op de fiets. Mijn vrouw heeft een vrijstelling met haar gehendicaptenparkeerkaart
 - Nu kan het nog makkelijk aan De Beersteeg!! Klein stukje wandelen naar de binnenstad en gratis!
- Nee, ik ga nooit met de auto naar de binnenstad
- Fiets is sneller
- Nee, ik ga nooit naar de binnenstad van Zaltbommel
- Ik woon in zaltbommel en ga heeeel zelden naar het centrum omdat het voor mij (slecht ter been) zeer moeilijk begaanbaar is.
 - Juist door het parkeerprobleem ben ik uitgeweken naar Wijk en Aalburg.
 - Parkeren is lastig en kost vaak geld. Ik ga liever naar andere winkelcentra waar ik gratis en dichtbij kan parkeren.

Hieronder volgt een aantal mogelijkheden om het parkeren te reguleren. Wilt u bij ieder aspect aangeven of u denkt dat dit helpt om het parkeerprobleem op te lossen?



2.1 Prijsdifferentiatie (op bepaalde tijden of plekken lager of juist een hoger tarief)

2.2 Blauwe zones (met een parkeerschijf een beperkte tijd gratis parkeren)

2.3 Meer bewonersvergunningen uitgeven

2.4 Minder bewonersvergunningen uitgeven

2.5 Uitbreiding van vergunningsvrije zones

2.6 Tijdelijke parkeervoorzieningen buiten de binnenstad bij hoogwater of evenementen

Op vraag 2.1 'Denk u dat prijsdifferentiatie (op bepaalde tijden of plekken lager of juist een hoger tarief) helpt om het parkeerprobleem op te lossen?' geeft 40% van de respondent aan dat prijsdifferentiatie niet helpt. 12% van de respondenten dat het veel helpt.

Op vraag 2.2 'Denk u dat blauwe zones (met een parkeerschijf een beperkte tijd gratis parkeren) helpt om het parkeerprobleem op te lossen?' geeft 13% van de respondent aan dat prijsdifferentiatie niet helpt. 41% van de respondenten dat het veel helpt.

Op vraag 2.3 'Denk u dat meer bewonersvergunningen helpt om het parkeerprobleem op te lossen?' geeft 40% van de respondent aan dat prijsdifferentiatie niet helpt. 4% van de respondenten dat het veel helpt.

Op vraag 2.4 'Denk u dat uitbreiding van vergunningsvrije zones helpt om het parkeerprobleem op te lossen?' geeft 25% van de respondent aan dat prijsdifferentiatie niet helpt. 13% van de respondenten dat het veel helpt.

Op vraag 2.5 'Denk u dat prijsdifferentiatie (op bepaalde tijden of plekken lager of juist een hoger tarief) helpt om het parkeerprobleem op te lossen?' geeft 19% van de respondent aan dat prijsdifferentiatie niet helpt. 19% van de respondenten dat het veel helpt.

Op vraag 2.6 'Denk u dat prijsdifferentiatie (op bepaalde tijden of plekken lager of juist een hoger tarief) helpt om het parkeerprobleem op te lossen?' geeft 6% van de respondent aan dat prijsdifferentiatie niet helpt. 39% van de respondenten dat het veel helpt.

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipBommelerwaard
Mediapartner	:	Kontakt Mediapartners
Onderwerpen	:	Parkeren
Enquêteperiode	:	22 oktober 2019 tot 29 oktober 2019
Aantal respondenten	:	454
Foutmarge	:	4,5% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	2
Rapportagedatum	:	1 november 2019

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 4,5\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

Methodiek

- De vragenlijst is opgesteld in overleg met Kontakt Mediapartners.
- Op 22 oktober is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 29 oktober is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

3. TipBommelerwaard

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Bommelerwaard vergroten. Via het panel TipBommelerwaard kunnen alle inwoners van Zaltbommel en Maasdriel hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Aan de hand van deze marktinformatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. [Kijk hier voor de mogelijkheden.](#)

Op www.tipbommelerwaard.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

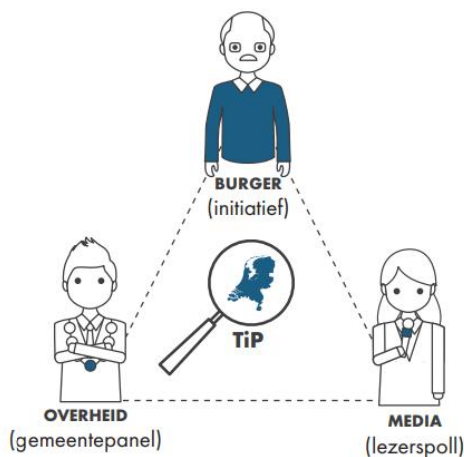
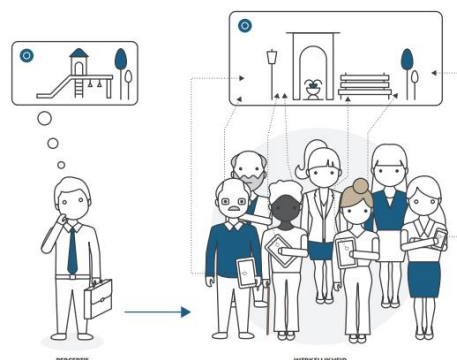
De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipBommelerwaard is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipBommelerwaard maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel marktinformatie op te halen over Zaltbommel en Maasdriel en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Asbest', 'Parkeren' en 'Windenergie'.



4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.