



Rapportage TIP Bommelerwaard

Raadpleging 13

3 januari 2019

Inhoudsopgave

1. Samenvatting	3
2. Rechte tellingen	4
Parkeren bij het NS-station in Zaltbommel	4
3. Onderzoeksverantwoording	13
Toponderzoek	14

1. Samenvatting

Op vraag "1 Kunt u een plek of route noemen in de Bommelerwaard die volgens u gevaarlijk is voor fietsers?" antwoordt 79% van de respondenten: "Ja: ".

Op vraag "2 Hoe vaak heeft u in de Bommelerwaard een gevaarlijke verkeerssituatie meegemaakt waarbij fietsers betrokken zijn?" antwoordt 38% van de respondenten: "Een enkele keer per jaar".

Op vraag "3 Welke tip zou u willen geven om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren?" is het meest gekozen antwoord (54%): "Fietsers wijzen op gevaarlijk gedrag".

Op vraag "4 Denkt u dat deze maatregelen voldoende zijn om het probleem van de overvolle stalling op te lossen?" antwoordt 38% van de respondenten: "Nee".

Op vraag "5 Heeft u een (aanvullende) tip voor de gemeente en NS over de fietsenstalling bij het station?" antwoordt 34% van de respondenten: "Ik heb geen tips".

Op vraag "6 Heeft u wel eens problemen gehad om uw auto kwijt te kunnen bij het station?" antwoordt 44% van de respondenten: "Nooit, ik ga nooit met de auto naar het station".

Op vraag "7 Bij welke gelegenheid komt u op een begraafplaats? " is het meest gekozen antwoord (66%): "Tijdens een uitvaart van iemand die ik ken".

Op vraag "8 Als de rechten op een graf verlopen zijn en het graf niet wordt bijgehouden, wat is dan volgens u de beste oplossing? " antwoordt 39% van de respondenten: "Het graf ruimen".

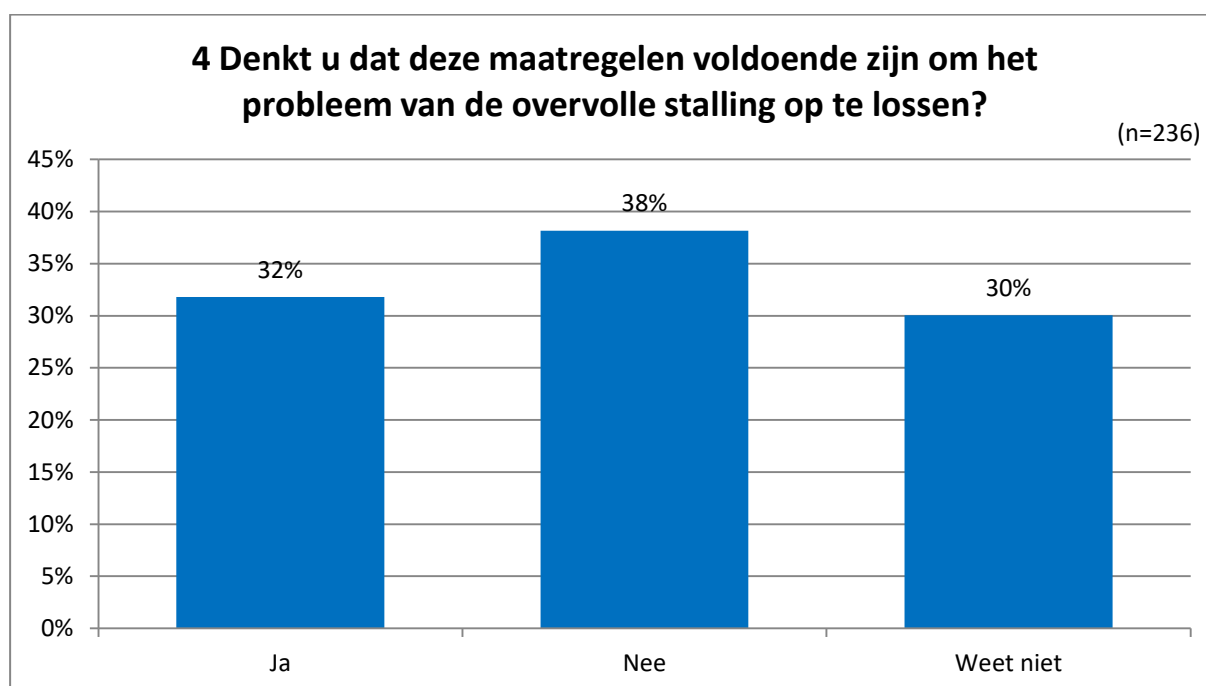
Op vraag "9 Zou u zich als vrijwilliger willen inzetten voor het behoud van een begraafplaats bij u in de buurt?" antwoordt 73% van de respondenten: "Nee".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Bommelerwaard, waarbij 248 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Rechte tellingen

Parkeren bij het NS-station in Zaltbommel

De fietsenstalling bij het NS-station in Zaltbommel is regelmatig overvol, terwijl er in theorie voldoende plek is. De gemeente gaat 'weesfietsen' afvoeren en mensen erop aanspreken dat ze hun fietsen netjes in de rekken moeten zetten.



Op vraag "4 Denkt u dat deze maatregelen voldoende zijn om het probleem van de overvolle stalling op te lossen?" antwoordt 38% van de respondenten: "Nee".

Toelichting

- Ja**
- Afvoeren van weesfietsen zal soelaas bieden. Het aanspreken van mensen weet ik niet hoe dit vorm gegeven gaat worden. Ik zou de fiets verplaatsen en er vervolgens een (standaard) kaartje aanhangen met de reden waarom de fiets verplaatst is. Mocht de fiets aan een kettingslot zitten is verplaatsen niet mogelijk maar er kan wel een kaartje met een waarschuwing aan gehangen worden. De meeste fietsen kunnen verplaatst worden en dit werkt wel. Ik heb mij hier zelf ook wel eens "schuldig" aangemaakt en was even in lichte paniek toen ik mijn fiets moest zoeken. Opgelucht toen ik hem vond met het kaartje eraan en de reden van verplaatsing.
 - Foutparkeren van fietsen bekeuren
 - Ja mits je dit regelmatig doet en niet een eenmalige actie. eerst fietsen massaal "merken" zodat men na 1 a 2 weken kan zien welke er nog steeds staan. en dan weg ermee.
 - Ook hier weer handhaven. Je kunt zoveel maatregelen bedenken maar het valt en staat met handhaving.
- Nee**
- Als je die weesfietsen iedere veertien dagen afvoert heeft het zin, anders niet. Gevolg zal wel zijn dat er meer fietsen gestolen gaan worden in de omgeving.
 - Als je haast hebt zijn de huidige fietsenrekken niet echt praktisch, dus zet je je fiets al

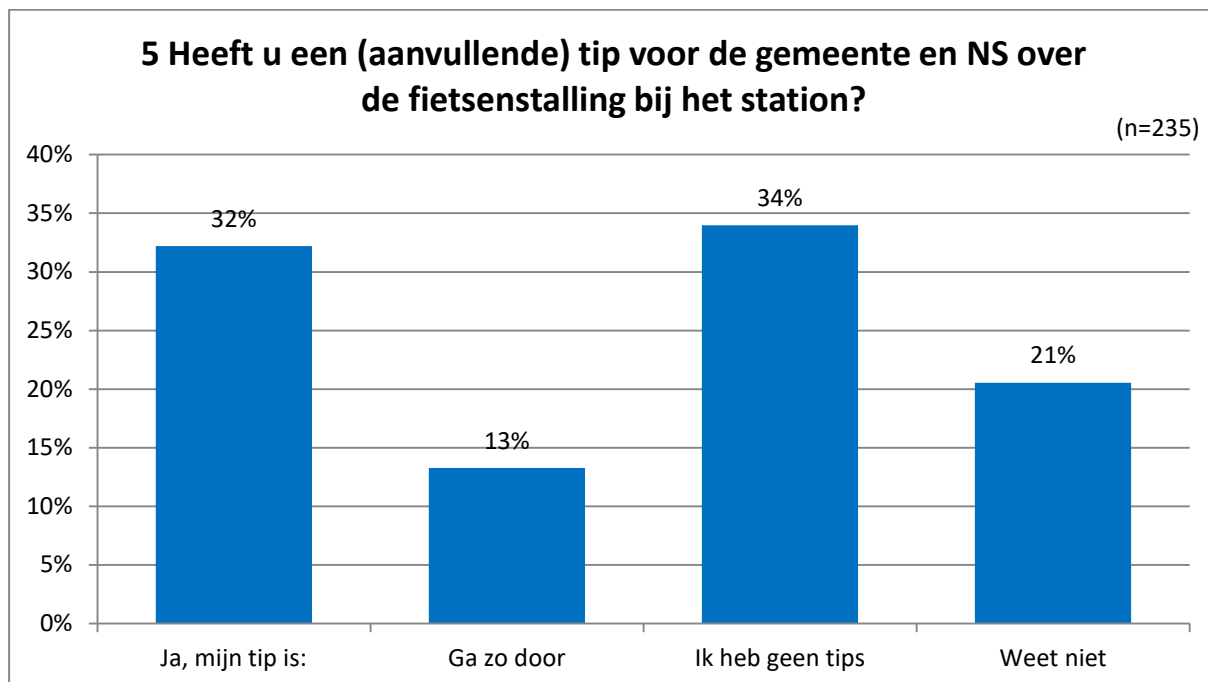
gauw op een open plek

- Als je later naar school moet is de fietsenstalling alsnog bomvol en je fiets omhoog tillen is niet handig en niet gebruiksvriendelijk.
- Boven is er altijd wel ruimte maar dat krijgt niet iedereen voor elkaar. En degenen die het wel kunnen kiezen voor het gemak van beneden. Twee verdiepingen is dus slim bedacht maar werkt niet.
- De bovenrekken zijn niet voor alle fietsen geschikt. Levert oponthoud op en zijn zwaar.
- De bovenste rekken zijn alleen toegankelijk voor grote mensen die wat sterker zijn.
- De bovenste stalling is zeer lastig en te zwaar voor gebruik voor veel mensen. Je wordt vies bij het gebruik ervan. . Er zijn te weinig makkelijk te gebruiken plekken.
- De genoemde maatregelen zijn op zichzelf goed om te nemen, maar het blijft slechts een opschoonactie. Zo'n actie zal permanent periodiek uitgevoerd moeten worden ben ik bang, anders heeft het op de lange termijn geen effect. Daarnaast vraag ik me af of de gemeente wel voldoende zicht heeft op de omvang van het aantal personen dat van het station dagelijks gebruikt maakt en welk voertuig zij gebruiken om het station te bereiken in relatie tot de beschikbare ruimte. Als er in theorie voldoende plek is, maar de dagelijkse praktijk anders uitwijst dan is er blijkbaar toch niet genoeg plek. Weesfietsen zijn uiteindelijk slechts een percentage van het totaal en ik kan me niet voorstellen dat het probleem enkel bestaat door aanwezigheid van weesfietsen.
- Er is fysiek onvoldoende ruimte omdat de fietsenstalling (2e laag) onbruikbaar is
- Er is structureel te weinig parkeerruimte mede doordat de parkeermogelijkheid op "de eerste verdieping voor velen niet te gebruiken is vanwege gebrek aan tilkracht.(ouderen, te zware fiets)
- Gelijk waarschuwing geven niet net geplaatste fietsen afvoeren.
- Het aantal weesfietsen is beperkt.
- Het probleem is gedrag. Veel (jonge-)mannen zijn te lamlendig de fiets bovenin het rek te zetten. Er is plek genoeg als iedereen zelf even verantwoordelijkheid neemt.
- Ik ga naar de betaalde stalling maar krijg mijn fiets niet boven in het rek omdat ik 67 jaar ben lukt dit niet meer maar de stalling beneden is zo vol dat je niet eens door het poortje naar binnen kunt
- Ik zelf krijg mijn fiets niet in een bovenrek dus als daar nog plaats is kan ik 'm toch niet netjes stallen. Ook de bewaakte fietsenstalling gaat niet altijd open.
- Is al zo vaak gedaan, gedrag is blijkbaar niet te veranderen
- Je fiets bovenop een dubbeldekker staling zetten is zwaar. Dit zou ik ook niet doen. Er moet gewoon een overdekte fietsenstalling komen waarbij je Moet inchecken. 24 uur is gratis en langer kost meer. En zo zie je ook wie zijn fiets niet meer haald.
- Mensen met haast nemen de gok en gooien hun fiets toch weer ergens neer.
- Mij lukt het niet om fiets boven in een rek te zetten. mannen dit laten verplichten?
- Naast deze oplossing moet het bovenin zetten van je fiets veel makkelijker worden. Mij lukt het niet om mijn fiets omhoog te krijgen en ik denk veel vrouwen en scholieren met mij.
- Parkeer iedere dag mijn fiets hier, zeker bovenin zijn plaatsen genoeg, dus hoezo overvol. Maar er staan en liggen overal fietsen, zeker bij in en uitgangen, denk dat het vooral gemakzucht is.
- Parkeerders hebben veelal lak aan hetgeen wordt opgelegd. Controle/ strakke handhaving is beter
- Sommige fietsen met breed stuur bijv passen niet in de rekken
- Theorie klopt nooit en echt nooit met de praktijk
- Toezicht noodzakelijk

- Uitermate moeilijk gedrag te beïnvloeden/veranderen
- Volgens mij is het gemakzucht van de reizigers om de fiets niet goed weg te zetten.
- Zware transportfietsen met krat of mand en fietsen met stoeltje passen niet in de onderste rekken. Er moeten dus speciale vakken komen voor dit soort fietsen. Ikzelf til hem in de bovenste stalling, maar ik voel dat enorm in mijn rug (en dat terwijl ik behoorlijk sterk ben). Veel te zwaar. Die fietsen zie je steeds meer, dus daar moet de gemeente echt wat mee!

Weet
niet

- De fietsenstalling is enorm verbeterd, maar zou nog veel ruimer moeten zijn. Voorlopig is er veel meer ruimte voor auto's dan voor fietsen, terwijl er meer mensen met de fiets reizen.
Fietsen is nog steeds niet erg aantrekkelijk gemaakt.
- De rekken bieden in theorie voldoende plaats, maar de bovenrekken zijn niet praktisch, te zwaar, te moeilijk en onhandig en het duurt te lang om je fiets weg te zetten als je dat daar zou kunnen.
- Heb hier geen ervaring mee.
- Het is een begin !
- Het zal zeker helpen.
- Laten we het hopen
- Weesfietsen eruit en kosten berekenen voor stalling na 20.00 uur. Weet niet of zoiets nu ook al van toepassing is.



Op vraag "5 Heeft u een (aanvullende) tip voor de gemeente en NS over de fietsenstalling bij het station?" antwoordt 34% van de respondenten: "Ik heb geen tips".

Ja, mijn tip is:

- 2 verdiepingen van maken.
- Andere indeling.
- Anders inrichten
- Betaalde bewaakte fietsenstalling
- Betaalde stalling. Of : een maand lang elke dag alle verkeerd gestalde fietsen weghalen, niet incidenteel
- Betere rekken neerzetten sommigen zijn verroest.
- Bewaakte fietsenstalling is gratis bij ns abonnement
- Bewaking
- Bovenstalling er lastig, vooral voor ouderen
- Bovenste fietsenrekken weghalen en stalling twee keer zo groot maken
- Bovenste stallingsruimte wordt niet gebruikt. Er moet dus meer "onderstalling" komen.
- Camera toezicht
- De betaalde stalling uitbreiden.
- De dubbele fietsenstalling, waar je ook boven je fiets kunt stallen, is ergonomisch en praktisch niet verantwoord. Er is niet genoeg ruimte om de fiets er op en af te tillen, want dan sta je al in het andere rek tussen de fietsen en bovendien is het heel slecht voor je rug en nek om de fiets er in en uit te moeten tillen. Daarnaast zijn de lage stallingen ook te krap. Daarin heb je de keuze tussen een hoge en lage plek, maar bij de hoge plek komen handremmen altijd klem te zitten in het stuur van de buurfiets. Bovendien passen fietsen met kratten al helemaal niet in het rek en zetten scholieren overal en nergens hun fiets lukraak neer.
- De fietsenstalling groter maken en gratis
- Een makkelijker systeem om de fietsen hoog te zetten en hulp en toezicht in de stalling
- Een ruimere ingang. Het is niet te doen om er normaal in en uit te gaan.
- Een soort statiegeld voor de stalling om wees fietsen tegen te gaan.

- Er staan camera's, maar als je fiets gestolen wordt kan je de beelden niet op vragen; ze staan er toch voor de fietsers en niet voor de show?
- Extra fietsenrekken plaatsen
- Extra fietsenstalling bouwen en overige maatregelen toepassen
- Fiets aan een beheerder geven die parkeert
- Fietsen buiten de rekken beboeten/weghalen/wielklem
- Fietskluizen
- Fietswachter
- Gebruik van De bovenrekken stimuleren
- Groter maken
- Grotere fietsenstalling (maak er meerdere keren per week gebruik van)
- Haal ook de fietsen weg die staan op de groenstrook voor de voormalige houthandel. Tegen de bomen !!
- Heel regelmatig weesfietsen blijven verwijderen en vrouw/scholiervriendelijke bovenrekken maken.
- Houd maandelijks een uitverkoop van weesfietsen en controleer op diefstal fietsen
- Huur weer een beheerder in
- Is er een andere manier of boven op te zetten. Wil graag did doen maar mijn fiets is te zwaar. Dat de boven rek komt tot de grond?
- Kan er eindelijk eens iets aan beveiliging gedaan worden?! Er zijn al 2 fietsen van onze kinderen daar gestolen. Er hangen camera's maar die worden er niet voor gebruikt en de politie doet er ook niks aan en behandelt de aangifte niet eens
- Kijk eens goed of de rekken die er nu staan wel bruikbaar zijn voor alle fietsen, ook fietsen met een wat breder stuur of zo'n rekje voorop die je tegenwoordig veel ziet
- Kijk naar fietsenstalling NS Den Bosch, neem dit systeem over.
- Lik op stuk beleid. Wat niet goed staat afvoeren en tegen betaling weer teruggeven
- Losse fietssteunen plaatsen waar je de fietsen aan vast kunt zetten buiten de stalling
- Maak de plaatsen iets breder zodat ook fietsen met een "rek" voorop in de stalling passen.
- Meer controle op fietsen die niet worden gebruikt/opgehaald. Vaker fietsen verwijderen niet in de rekken worden geplaatst. Ook in de stalling.
- Meer fietsenstalling
- Meer fietsenstallingen
- Meer inzet van openbaar vervoer om het station te bereiken. Niet alleen fiets geeft overlast ook automobilist die iemand ophaalt of wegbrengt
- Meer lage rekken, bovenin zetten is te zwaar voor meeste mensen
- Meer plaatsen en ruimer. Dit met name vanwege de grotere hoeveelheid transportfietsen door de schoolgaande jeugd gebruikt
- Meer plek
- Meer ruimte voor bredere fietsen (transport- of met kinderzitje). De rekken op de eerste 'verdieping' zijn erg klant onvriendelijk. Ik krijg mijn zware fiets er nauwelijks op...
- Meer stalling op gelijkvloerse stalling.
- Meer stallingen maken?
- Niet meer fietsenrekken bovenop, maar meer op grond
- Overdekte stalling fors uitbreiden
- Parkeerders beter opvoeden.
- Regelmatig fietsen weghalen.
- Stalling uitbreiden
- Stalling vergroten
- Strenger handhaven.

- Strenger optreden bij overtreders
- Toegankelijk en gebruiksvriendelijk maken voor iedereen
- Uitbreiden (3x)
- Uitbreiden. Zaltbommel groeit, dus wrs gaan in de toekomst meer mensen met de trein die hun fiets willen stallen, sorteer hier alvast op voor
- Uitbreiding stalling
- Vaker fietsen verwijderen
- Vaker weesfietsen afvoeren
- Verruimen
- Voor kinderen/kleine mensen is het lastig boven in de fiets te stallen. Stimuleer mannen/jongens om boven te gebruiken zodat onder meer ruimte komt
- Wat extra rekken op de grond
- Weesfietsen eruit en kosten berekenen voor stalling na 20.00 uur. Weet niet of zoiets nu ook al van toepassing is.
- Wekelijks controleren op fietsen die niet in rek staan, deze meenemen en af laten halen met boetr
- Wel een dure, maar de stalling onder de sporen, met meerdere opgangen naar boven.
- Zet er eens een handhaver neer in de ochtend
- Zie hierboven. Grote bemande fietsenstalling met fietsenmaker/winkel.
- Zoals vroeger weer een bewaakte stalling invoeren

Toelichting

- Ja, mijn tip is:
- De betaalde stalling is een uitweg bij een overvolle onbetaalde stalling, maar die ook al te krap
 - De dubbele fietsenstalling, waar je ook boven je fiets kunt stallen, is ergonomisch en praktisch niet verantwoord. Er is niet genoeg ruimte om de fiets er op en af te tillen, want dan sta je al in het andere rek tussen de fietsen en bovendien is het heel slecht voor je rug en nek om de fiets en in en uit te moeten tillen. Daarnaast zijn de lage stallingen ook te krap. Daarin heb je de keuze tussen een hoog en laag rek, maar bij het hoge rek komen handremmen altijd klem te zitten in het stuur van de buurfiets. Bovendien passen fietsen met kratten al helemaal niet in de rekken en zetten scholieren overal en nergens hun fiets neer zodat doorgangen geblokkeerd worden. Ontzettend irritant.
 - De ruimte in de stalling is onvoldoende; daarom worden fietsen buiten de rekken geplaatst. Van belang is stalling beneden, omdat stalling boven niet voor ieder bereikbaar is.
 - De tweede laag werkt gewoon niet goed. Een fiets erin tillen is lastig en zwaar en niet iedereen kan of wil dat of heeft er tijd voor. Maak een tweede verdieping zodat mensen er gewoon heen kunnen fietsen of lopen, dat werkt veel beter. Zorg ook voor meer plaatsen, het zijn er nu te weinig.
 - Een van de leegstaande hallen van de voormalige houthandel Van den Bosch voorlopig gebruiken tbv stalling fietsen en auto's
 - Er is een grotere toename van e bikes. Dit zijn veelal duurdere fietsen. Er is behoefte om deze te plaatsen in een kluis. Ervaring van gesprekken met forenzen op het station
 - Mijn fiets is gestolen en de camerabeelden werden niet gebruikt om deze diefstal op te lossen; wat kosten die camera's de gemeente en wat levert het op voor de gemeenschap?
 - Mogelijk toch een bemenste stalling, eventueel met mogelijkheid om je fiets te laten repareren.
 - Staan wel borden met waarschuwingen, maar heb het idee dat daar weinig mee

gebeurt.

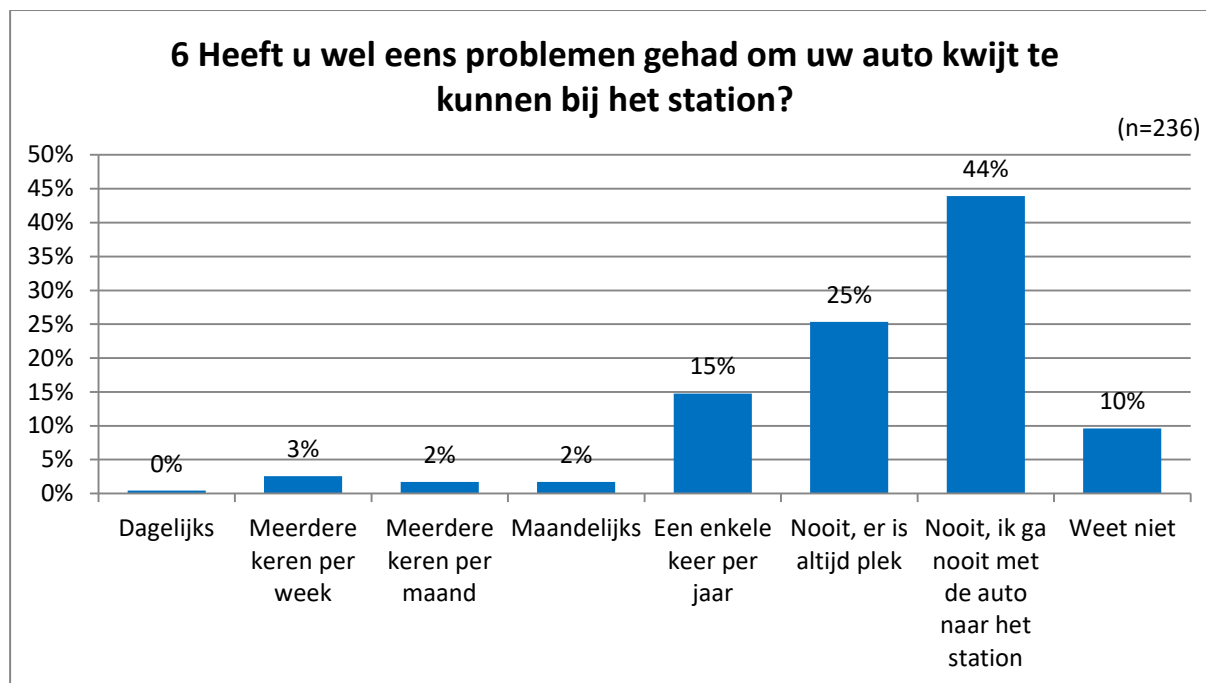
- Sterke mensen stimuleren om fietsen in bovendeck te plaatsen. Meer plekken gelijkvloers.
- Weesfietsen eruit en kosten berekenen voor stalling na 20.00 uur. Weet niet of zoiets nu ook al van toepassing is.

Ga zo door

- Het stoort mij dat er zoveel ruimte is voor de scooters en motoren, die ernstig milieuvuilend zijn, nog veel meer dan auto's, en dat er voor fietsen nog steeds te weinig ruimte is.
- Ik heb nog meegemaakt dat de fietsenstalling bemand was. Had je een lekke band dan werkt deze voor je geplakt (klaar terwijl u wacht). Daarna heb ik anderhalf jaar de onbemande gebruikt en daarna nog 10 maanden de vernieuwde stalling. Beiden werkten goed en de laatste vernieuwde stalling is zelfs nog behoorlijk verbeterd.
- Veel (jonge-)mannen zijn te lamlendig de fiets bovenin het rek te zetten. Er is plek genoeg als iedereen zelf even verantwoordelijkheid neemt.

De gemeente Zaltbommel onderzoekt ook of er voldoende parkeerplaatsen voor auto's zijn bij het NS-station.

Kijkend naar het afgelopen jaar:



Op vraag "6 Heeft u wel eens problemen gehad om uw auto kwijt te kunnen bij het station?" antwoordt 44% van de respondenten: "Nooit, ik ga nooit met de auto naar het station".

Toelichting

- Meerdere keren per week
 - Altijd vol parkeren in de berm beide parkeerplekken overvol hier mag wel oplossing voor komen, want anders minder met openbaar vervoer.
 - Uit ervaring: zelfs uit Andel, gem Den Bosch en Rosmalen komt men naar zaltbommel omdat parkeren hier gemakkelijk zou zijn.

- Een enkele keer per jaar
 - (Meer of beter) Camera toezicht, zelf niet overkomen, wel auto naast mij met ingeslagen autoraampje
 - Dit probleem wordt niet goed onderkend. Als er geen parkeerplek is, heb je een groot probleem. Want in de meeste gevallen moet er gewoon een trein gehaald worden. Het is dan een beetje flauw als er streng gehandhaafd wordt.
 - Er wordt regelmatig gepromoot dat men van het openbaar vervoer gebruik moet maken. Vervolgens wordt je getrakteerd op een boete omdat de auto vanwege het overvolle parkeerterrein niet in de vakken staat. Deze auto's geven overigens geen hinder op het parkeerterrein
 - Ik pak de trein om 6.35 uur en dan is er voldoende plek, maar weet dat wanneer ik later ben, het parkeren een probleem is. Het is dan heel flauw bonnen, als de gemeente weet dat er te weinig parkeerplekken zijn, om dan parkeerboetes uit te delen.
 - Over het algemeen ga ik met de trein van 6.54 dus dan is er altijd plaats voor zowel fiets als auto, kom je een uur later is het wel een probleem.
 - Vanwege slechte aansluiting reis ik meestal met de auto naar Den bosch in daar de trein te pakken.

- Nooit, er is altijd plek
- Afhankelijk van het tijdstip
 - De keren dat ik met de auto naar het station gereden ben was er altijd plek.
 - Ga weinig met de trein en als ik ga is er altijd plaats geweest.
 - Het is alleen wel nadelig als je auto helemaal achteraan op de parkeerplaats staat zodat je ver moet lopen om bij de trein te komen.
 - Ik ga alleen op maandag met de auto naar het station, iets voor acht uur in de ochtend. Nooit problemen met parkeren
 - Ik maak maar een paar keer per jaar gebruik van het parkeerterrein dus kan hier geen duidelijk antwoord op geven.
 - Maak veel gebruik van de truien in de avonden en weekenden
- Nooit, ik ga nooit met de auto naar het station
- Alleen betaald parkeren met een slagboom helpt
 - Ik kan me nog goed herinneren dat in de tijd dat ik studeerde (15 jaar terug) er al een gebrek aan parkeerplaatsen en fietsenstallingen was. Er is door de gemeente flink geïnvesteerd om de voorzieningen uit te breiden, waarvan akte. Ik vrees echter dat de gemeente op korte termijn serieus moet gaan kijken naar structurele herontwikkeling van het gebied rond het station, want het gebrek aan capaciteit bestaat nog steeds ondanks alle maatregelen die zijn genomen. De parkeerdruk (auto's en fietsen) zal alleen maar toenemen nu Zaltbommel zich in rap tempo aan het ontwikkelen is en grote bedrijven zich hier vestigen. Het is tijd dat de gemeente stopt met klein te denken op dit punt. Klein denken hoort bij een kleine stad waar weinig ontwikkeling plaatsvindt. Zaltbommel is dat stadium voorbij aan het gaan en dus moet er ook op een andere meer grootstedelijke manier gekeken gaan worden naar vraagstukken als bereikbaarheid.
 - Ik reis nooit met de trein. Past niet in mijn reisgedrag.
- Weet niet
- Als ik met de auto kom dan is er VAAK GEEN PARKEERRUIMTE. Daarom kom ik meestal met de fiets.
Toch ervaar ik de gastvrijheid van het reizen per trein als meer gericht op auto en ander gemotoriseerd vervoer, dan op fiets en voetganger.
Als er zonnig parkeerplaatsen voor gemotoriseerd verkeer moeten zijn, dan moet daar allereerst ELEKTRISCH OPLADEN gefaciliteerd worden.
 - Nog niet ervaren, want niet heel vaak nodig gehad.

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Bommelerwaard
Onderwerpen	:	Fietsveiligheid
	:	Parkeren bij het NS-station in Zaltbommel
	:	Begraafplaatsen
Enquêteperiode	:	16 november 2018 tot 27 november 2018
Aantal respondenten	:	248
Foutmarge	:	6,2% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	11
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	4 minuten en 6 seconden
Rapportagedatum	:	27 november 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.