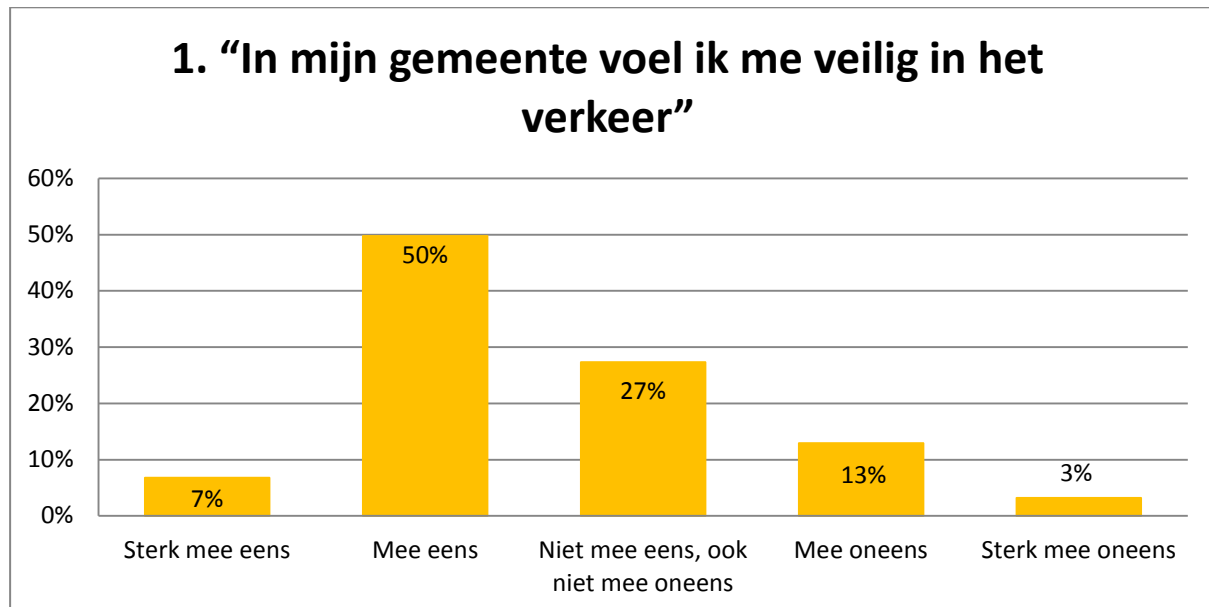


Verkeersveiligheid

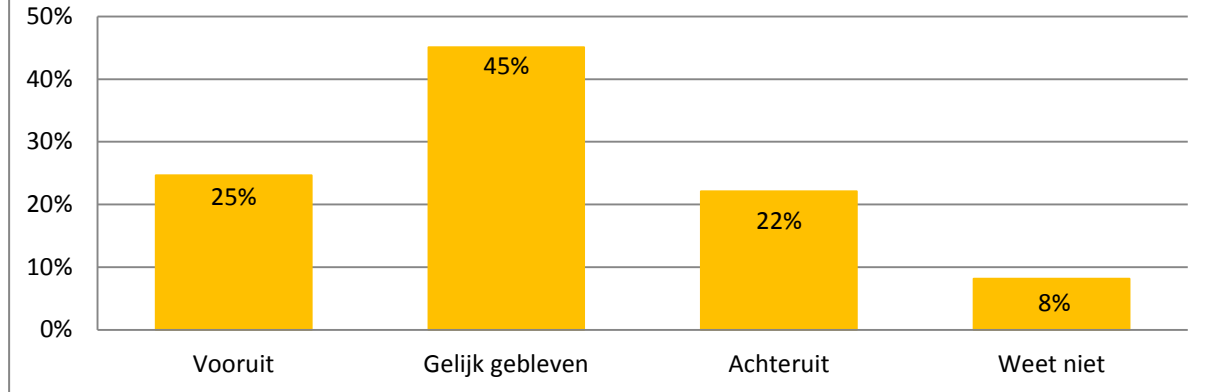
In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting:

- 2 Sommige straten zijn onoverzichtelijk voor fietsers
- 3 30 km zone ok maar doorgaande route moet voorrang hebben en niet voorrang van rechts omdat meermaals 4 verkeersdeelnemers stilstaan op hetzelfde kruispunt en de meeste kijken niet meer naar links
- 3 Ook al is er op verschillende plaatsen een 30 km zone gemaakt dat volgens mij erg veel geld gekost heeft, dat daar erg weinig rekening mee gehouden wordt, dat er soms wel 80 of 90 gereden wordt in de bebouwde kom.
- 3 Sterk afhankelijk van locatie en tijdstip, b.v. dijken in het weekend een ramp!
- 4 Bij zebrapaden moet je goed uitkijken met oversteken de meeste automobilisten rijden gewoon door.
- 5 Ondanks meerdere gesprekken met de gemeente en politie zijn er voor onze woning al diverse ongelukken gebeurd. Gemeente heeft plannen liggen om de situatie aan te pakken maar er gebeurd al 3 jaar niets!! Het wachten is op het eerste dodelijke slachtoffer! Heel verdrietig.....

2. Vindt u dat de verkeersveiligheid in de Bommelerwaard de laatste vijf jaar vooruit of achteruit is gegaan?



Toelichting:

- 1 Meer rotondes gekomen, dat geeft een betere doorstroming
- 2 Door sommige personen wordt werkelijk heel hard en onverantwoord gereden.
- 2 Er blijven altijd straten en wegen die niet geheel veilig zijn. Soms zijn er geen fietspaden, verlichting ontbreekt het ook vaak aan

2.1 Kunt u dit nader toelichten?

- * Overhangende bomen die niet goed onderhouden worden. * Geen of weinig controle op alcohol, drugs, snelheid en verzekering van auto's. * Buitenlandse auto's die als gekken rijden, zonder verantwoordelijkheid.
- 30 kilometerzones in ons dorp werken niet en er wordt nooit op gecontroleerd
- 30 km in kom Ammerzoden en Hedel is niet goed. De voorrangswegen zijn vervallen. Niet goed. Heel veel slechter dan het vroeger was. Veranderingen duren te lang en kosten te veel geld wan het kan goedkoper en sneller. Voor dit bedrag... en die datum klaar...
- 60 km wegen in het buitengebied met bv zwaar verkeersroute rond Hedel en Ammerzoden heeft rechts voorrang, maar vele kruisingen zijn verkleind door obstakels waardoor vrachtverkeer te moeilijk door de bocht komt en ook obstakels in flauwe en onoverzichtelijke bochten, men kan hier de bocht niet doorkijken doordat niet in de sloten en in mei onkruid het zicht onmogelijk maken, ook zijn er plaatsen waarbij een busje of vrachtauto naar rechts niets kan zien.
- De basis scholen in Hedel zijn niet veilig te bereiken kinderen komen als ze oversteken uit op een parkeerplaats : onverantwoord!
- Door alle betonblokken als snelheidsremmer. levensgevaarlijk
- Door alle bezuinigingen en traag werkende ambtelijke molens wordt het er niet veiliger op in de gemeente
- Druk op de weg, fietsen met kids wordt steeds gevaarlijker
- Er wordt te hard gereden
- Fietspaden worden slecht onderhouden
- Gelijkwaardige kruisingen in ammerzoden zijn onveiliger dan toen er nog sprake was van voorrangsweg (haarstraat kerkstraat hogesteeg)
- Gevoel
- Hogesteeg Kerkstraat haarstraat er wordt te hard gereden is maar 30 km

- Ik woon in een 30 km straat die ook nog eenrichting is maar ze kunnen beter de borden verwijderen want niemandhoud zich aan de regels en controle hebben wij nog nooit gezien . Weg die borden,dan weten wij ook waar we aan toe zijn.
- In de woonwijken rijden steeds meer `gekken` met een behoorlijke snelheid rond, ondanks de maatregelen die genomen zijn.
- In het dorp Hedel wil je liever niet op de fiets door de Voorstraat gaan
- Meer auto s met hogere snelheid
- Op de achterdijk is het erg onveilig er word hard gereden gevaarlijke kruispunten en geen fietspad.
- Op gevaarlijk t- splitsingen in alem staan geen borden aangegeven dat er een voorrangsweg van rechts komt. Er zijn al vaak genoeg ongevallen geweest. Maar voor de gemeente blijkbaar geen reden om een bord te plaatsen.
- Op veel (kruispunten) en t splitsingen staan hoge struiken of te kort op de weg
- Slecht wegonderhoud. Kapotte bermen worden gevuld met puin wat door het zware vrachtverkeer in no-time er weer uit wordt gereden
- Veel meer opstapjes en randjes langs weg en stoepen
- Veel te snel rijden;
- Verkeerde beslissingen rotondes te weinig
- Verkeersdrukke neemt toe en de wegen worden niet aangepast aan het aanbod van het verkeer
- Ze hebben de weg bij basisschool de schakel opnieuw gelegd maar vind het erg onveilig voor de kinderen om over te steken is geen voetgangerspad en ze rijden gewoon veels te hard os wel 30km zone geworden maar vanaf de oude brandweerpost in Ammerzoden is het 50km maar ze rijden daar verschrikkelijk en extreem harden bij de haar is het een druk kruispunt waar je niet veilig kan overstekenivm parkeren gereinigd Action beter is om een groot parkeerterrein te maken zodat het veiliger wordt Het liefs zou ik willen zien dat er op die weg helemaal geen vrachtverkeer rijd.

Veiligheid gaat ons allen aan.

3. Stel u mag één ding veranderen in de Bommelerwaard om de verkeersveiligheid te verbeteren, wat zou u veranderen om de verkeersveiligheid te verhogen?

- 30 km. Zones inrichten als zodanig.
- Aanpak huftergedrag: met name snelheid
- Aanpassing stoplichten oude rijkseweg /A2 Hedel!! ivm het vele fietsverkeer van en naar de sportvelden door de jeugd
- Al die betonnen obstakels verwijderen
- Alle rondtondes de zelfde voorrangsregels
- Auto niet altijd langs de straat op bepaalde straten,
- Bij basisscholen éénrichtingsweg maken
- Bovengenoemde doorgaande weg voorrangsweg maken
- Bredere rijstroken waardoor fietsen veiliger wordt
- Controleren van snelheid.
- De fietsers aanpakken die heel de straat nodig hebben en alle regels aan de laars lappen, zoals eenrichtings straten inrijden met de ogen op de telefoon
- De op- en afrit bij Zaltbommel naar de A2
- De provinciale weg van Velddriel naar Zaltbommel! Slecht verlicht, wordt hard gereden, gevaarlijk fietspad.

- De richels tussen fietspad en straat, zodat je niet als je met je wiel van het fietspad afwijkt gaat sporen " langs die richel en kans hebt om te vallen."
- De rondweg die langs Hedel gaat aangeven wie er voorrang heeft bij de wegversmallingen.
- De voorrangsweg kruising in Ammerzoden bij de winkels
- De wegen in het buitengebied verbeteren en verbreden. Er rijdt veel werkverkeer en als je deze wilt passeren lig je bij a in de sloot.
- De zichtlijnen op vele kruisingen verbeteren door het weghalen van struikelen en bomen.
- Dempels in de burchtstraat
- Diverse straten aan één zijde van de straat een parkeerverbod maken.
- Drempels
- Drempels op de J. Stuyversdreef te Kerkwijk waar heeeel hard gereden wordt, elke dag schoolkinderen fietsen naar en van school en ook een sportcomplex zich aan die weg(manege) bevindt waar ook veel kinderen op de fiets naar toe gaan plus ontzettend slechte/geen verlichting!
- Een fatsoenlijk en veilig, afgebakend fietspad van Rossum naar Velddriel, zodat ik op de fiets naar mijn werk durf.....
- Een veilige toegang creëren tot de basis school voor de kinderen in hedel
- Fietsers moeten zich beter aan de verkeersregels houden
- Fietsers onderwijs geven dat ze ook automobilisten die op de rotonde rijden voorrang geven als ze de rotonde opgaan, want nu vliegt 80 procent de rotonde op als jij die wilt verlaten
- Fietspad Bergsche Maasdijk thv Nederhemert-Zuid
- Fietspad naar Zaltbommel
- Fietspaden
- Geen wielrenners in ploegen meer over de dijken en polderwegen.
- Gemotoriseerd verkeer en groepen wielrenners in de weekenden weren van meerendeel dijkvakken
- Gevaarlijke situatie bij uitrijden Gamerschestraat richting AH in Zaltbommel
- Goede veilige asfaltwegen in het buitengebied
- Handhaving van de verkeersregels
- Herinrichting Oude Rijksweg Hedel
- In Ammerzoden de Uilecotenweg aanpassen, die rare blokken weghalen en de parkeerhavens verwijderen
- Maas Waalweg aanleggen
- Meer controle
- Meer controle zodat iedereen zich wel aan de verkeersregels houdt.
- Meer controleren
- Meer controles
- Meer controle in de bebouwde kom ivm hardrijdende jonge gasten, die dus gevaarlijk zijn voor spelende kinderen.
- Meer fietspaden.
- Meer rotondes
- Meer rotondes
- Meer ruimte van en naar bedrijven want het is op veel plaatsen bijna ondoenlijk om spullen op te halen. Onnodige obstakels verwijderen (ps onnodige onkosten aan auto's en andere voertuigen door gebroken veren en ophangen ook met 10 km/u in 30 km zone). die komt de veiligheid ten goede.
- Meer snelheidscontrole binnen de bebouwde kom.

- Meer spiegels plaatsen bij onoverzichtelijke situaties.
- Minder reclame borden poppen enz. Zie Baronieweg
- Minder wegversmallingen; iedereen gaat er harder door rijden.
- Minder zwaar verkeer in de dorpen, en waar mogelijk fietspaden.
- Mr Lagrostraat in Ammerzoden omzetten naar woonerf zodat er geen vrachtverkeer meer in kan.
- Oa rotonde gameren bij afslag naar jumbo
- Op alle rotondes fietsers voorrang geven
- Op bepaalde punten/hoeken spiegels plaatsen. Sommige hoeken zijn niet overzichtelijk ivm begroeiing.
- Op een aantal gevaarlijke kruisingen rotondes aanbrengen
- Oversteek voormalige tunneltje Hedel
- Rotonde in nederhemert
- Rotonde meidijk
- Rotondes
- Snelheid /
- Snelheid omlaag bebouwde kom
- Snelheid verminderen provinciale weg
- Snelheidsbeperking Kloosterwiel
- Snelheidsverlagende maatregelen op provinciale wegen
- Sommige kruisingen vervangen door rotondes
- Specifieke situatie? de over gang van de uithovensestraat naar de voorstraat in Hedel is voor fietsers (komende uit de richting Ammerzoden) erg gevaarlijk omdat dat daar de rijweg versmalt. Automobilisten zijn zich hier vaak niet van bewust en `snijden` zo de fietsers
- Strengere controles op wisselende plaatsen.
- Veel meer snelheids controle op de weg waar maar 30 gereden mag worden.
- Veilige fietspaden en wandelpaden (bijvoorbeeld langs de Maas, langs de Waal) Ik denk aan het fietspad bij de oude Maas doortrekken naar Nederhemert- Zuid / het Veer
- Verf op elke kruising de snelheid die men aan moet houden
- Verkeersremmers op de dijken.
- Verkeerssituatie bij de Portugese en omgeving in Zaltbommel
- Voor het museum in hedel 30km zone ivm oversteken kinderen naar school
- Voorlichting jeugd - duidelijkheid
- Vrachtauto`s verbieden op de dijk in kerkdriel
- Vrachtverkeer uit alle dorpskernen maar eromheen
- Wegversmallingen net zoals de baronieweg in Hedel en stoplichten bij de Schakel zodat iedereen veilig kan oversteken en bij de Action in Ammerzoden een veilig voetgangerspad
- Zicht verbeteren op sommige kruispunten zoals uilecoten-wordragensestraat en onderwaard-fietspad bernseweg
- Zijstraatjes dijk in Kerkdriel geen voorrang geven