



Rapportage TIP Bommelerwaard

Raadpleging 13

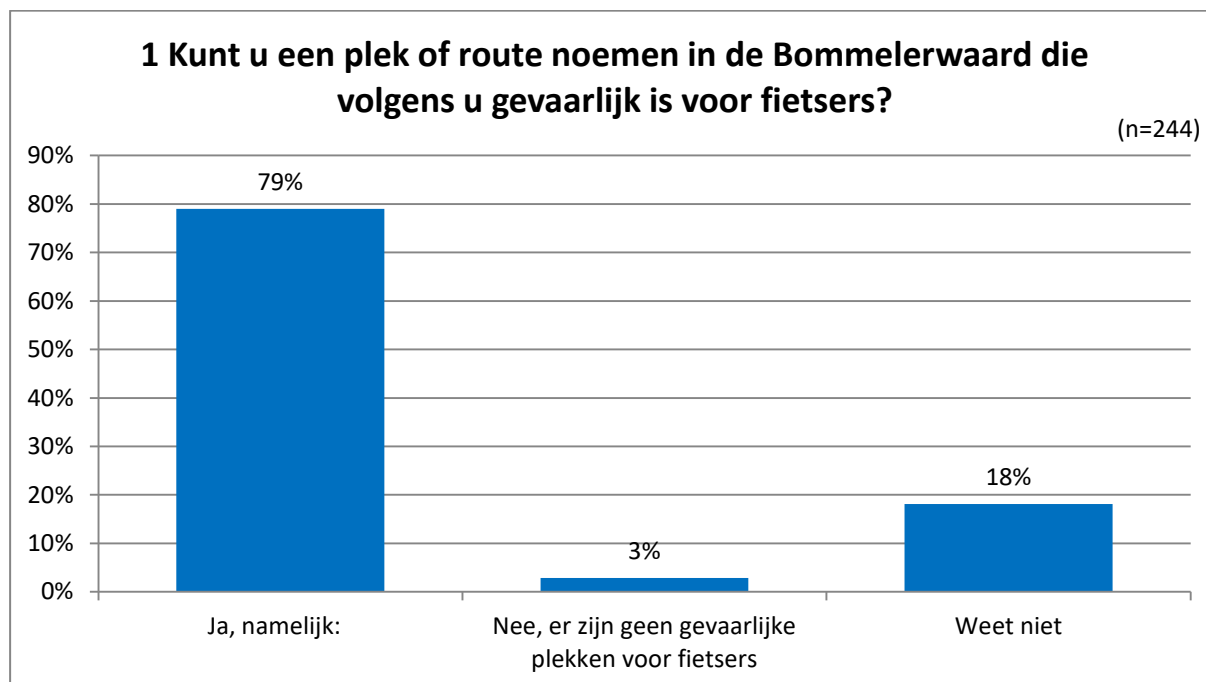
13 december 2018

Inhoudsopgave

Fietsveiligheid	2
1. Onderzoeksverantwoording	18
Toponderzoek	19

Fietsveiligheid

Inwoners en politici maken zich zorgen over de verkeersveiligheid voor fietsers in de Bommelerwaard. Ook scholen trekken regelmatig aan de bel over de onveiligheid van schoolroutes.



Op vraag "1 Kunt u een plek of route noemen in de Bommelerwaard die volgens u gevaarlijk is voor fietsers?" antwoordt 79% van de respondenten: "Ja".

Ja, namelijk:

- Achterdijk + lange achterdijk Hedel
- Alle dijken zonder fietspad
- Alle rotondes
- Als je vanaf Ammerzoden Hedel in fietst, wordt in de kom van Hedel smaller. Daar al meerdere keren bijna van de weg gereden door auto's die snijden.
- B.v Rond station
- Bedrijventerrein
- Bergsche maasdijk
- Bergsche maasdijk Dijk van well naar nederhemert zuid
- Bergse Maasdijk
- Bernse Maasdijk
- Bernsedijk, parallelweg bruchem
- Bij a2 viaduct
- Bij de mgr. Zwijssenschool
- Bij de Portage, aan kant Bernhardstraat

- Bij het viaduct en de koningin wilherminaweg
- Bij het viaduct, vanaf station naar de stad
- Bocht Beemstraat-Leutsestraat
- Cambium
- Centrum hedel
- De bergsche maasdijk
- De Bergsche Maasdijk
- De dijk
- De dijk naar Nederhemert-Zuid
- De dijk tussen Aalst/WellseindWell
- De dijk tussen gameren zaltbommel
- De dijken
- De fietspad langs de heenstraweg van en naar Zaltbommel
- De Ouwelsestraat zonder fietspad
- De rorondes in heel bommel
- De rotondes
- De route naar het cambium college buys ballot
- De Steenweg + verhoogde putten
- De uitrit van de parkeerplaats aan het Fiep Westendorpplei richting station
- De voorstraat in Hedel
- De weg van de Aldi naar de Action en Parkeerterrein portage
- De weg van zaltbommel naar de Burger King in het dunker en in d emist
- Dijk
- Dijk Zaltbommel Gameren, rotonde steenweg nieuwe tijningen
- Dijk van Ammerzoden naar Bern, Wijk en Aalburg
- Dijken in t algemeen. er wordt door autos en motoren veel te hard gereden. ook binnenstad van zaltbommel kan tricky zijn. daarbij komt dat de schoolgaande jeugd vaak met 3 naast elkaar rijdt en /of meer met de telefoon dan met t verkeer bezig is.
- Diverse rotonde's
- Drielse veldweg.
- Dwarssteeg Brakel
- Een dijk
- Eilandesedijk
- Eilandse Dijk, weg van Hedel naar Zaltbommel, bijna alle dijken
- Eilandsedijk
- Ep van Ooyenstraat
- Fiep westendorpplein
- Fiep Westendorpplein (3x)
- Fiep Westerdorpplein
- Fiepwestendorpplein
- Fietspad aan de weg richting den Bosch
- Fietspad onder spoorweg viaduct
- Fietspad Zuilichem en Gameren
- Franciscus school
- Gamersestraat te Zaltbommel bij de schoenmaker
- Gisbert Schairtweg en kloosterwiel
- Heel veel plaatsen in Zaltbommel: o.a. portage, vergt, waluwe station. Verder de Steenweg richting Hedel vanuit Zaltbommel
- Heemstraweg

- Heemstraweg bij de school
- Heemstraweg overstekende kids
- Heemstraweg West ter hoogte van CambiumCollege De Waard
- Het station in Zaltbommel
- Het zou mooi zijn als de voorrangsregeling op ALLE rotondes hetzelfde zouden zijn
- Hoek koningin Wilhelminaweg / Heemstrabaan
- Hoge weg en Jacob Ekelmansstraat Nieuwaal
- Hogesteeg
- Ja de dijk bij de Maas, tussen Bern en Well
- Ja Steenstraat
- Jacob Ekelmansstraat en Hogeweg Nieuwaal en Gameren
- K. Wilhelminaweg / Stationsweg, je ziet fietsers niet aankomen
- Kievietstraat Zaltbommel
- Kloosterwiel te ZB
- Krangstraat (Zaltbommel/Bruchem)
- Krangstraat Bruchem (2x)
- Krangstraat in bruchem
- Krangstraat, Bruchem
- Kruising jumbo gameren
- Kruising Kon. Wilhelminaweg Heemstrabaan bij viaduct Zaltbommel
- Kruising Koningin Wilhelminaweg/van Heemstraweg west
- Kruising krangstraat steenweg
- Kruising KW weg/Heemstraweg bij viaduct
- Kruising Meidijk met van Heemstraweg Zuilichem
- Kruising nieuwe tijningen met zandkampen. Autos vanuit zandkampen hebben voorrang, scholieren fietsen vaak door. Hef voorrang van zandkampen op of verplaats fietsers naar fietspad aan de overkant
- Kruising steenweg - krangstraat in Bruchem
- Kruising steenweg, krangstraat Bruchem
- Kruising Thorbekestraat en Prinsbernard straat
- Kruising tv Jumbo GamerenK
- Kruising Van Heemstraweg - Kon Wilhelminaweg
- Kruising Van Heemstraweg / H.C. de Jonghweg
- Kruispunt begin Poederdijk, vooral in het donker
- Kruising Wilhelminaweg / Heemstraweg bij het NS station, je zit o.a. door de hoge haag de fietsers niet aankomen
- KW weg onder A2
- KW Weg/rijbaan naar station
- Kw-weg Heemstraweg
- Lange achterdijk ammerzoden/hedel
- Langs de dijk fietsen, in het algemeen
- Maasdijk in Poederdijk ivm vrachtwagens
- Maasdijk/eilandsedijk
- Meerdere plekken: bij het viaduct bij de Koningin Wilhelminaweg. Bij de Albert Heijn. Bij het station. Bij de parkeerplaats van de Jumbo.
- Meidijk (2x)
- Meidijk/Kweldijk Zuilichem, in de school(fiets)route Brakel - Zaltbommel
- Mgrzwijsen school
- Middelkampseweg (geen verlichting)

- Molenkampseweg en Burg. Posweg en Liesveldsesteeg in Brakel
- Mr Zwijzenplein ,plein bij de Lidll

- N33 ter hoogte van de H.C. de Jonghweg (Rossum), wegversmalling Uithovenstraat ter hoogte van de Gasthuisstraat Hedel.
- N831 tussen Velddriel en Alem, Kerkstraat en Paterstaat in Kerkdriel
- Nieuwe tijningen
- Omdat.a.de wellseindsedijk
- Onder het treinviaduct
- Op de dijken, Zaltbommel naar Hedel, op de rotonde bij de watertoren in het donker
- Op de fiets vanaf de KW-weg linksaf naar het viaduct; van rechts komende fietsers die aan de linkerkant van de Heemstraweg moeten rijden, zijn pas heel laat zichtbaar.
- Op veel plaatsen maar dit wordt bijna altijd door de (school)fietsers zelf veroorzaakt
- Ouwelsestraat Gameren van dorp tot fietspad richting Zaltbommel v.v.
- Oversteek bbij h.c. de jongweg in Rossium, over de Heemstraweg
- Oversteek eind bulkseweg naar fietspad Wordenseweg
- Oversteek hc de jonghweg in rossum
- Oversteekplaats Zuilichem meidijk over de heemstraweg
- Oversteekplaatsen bij de provinciale wegen, waar geen rotonde is
- Parkeerplaats bij de Jumbo
- Parkeerplaats Portage
- Portage
- Portage, station tot na het viaduct laat in de avond, drukke rotonde naar de sportvelden (met name ivm kinderen)
- Prins bernardweg - van heemstraweg west
- Prins Clausstraat - parkeerplaats Jumbo
- Provinciale weg tussen Velddriel en Alem
- Provinciale weg vanaf Velddriel tot aan rotonde
- Rond alle scholen, slecht verlichte wegen, Gisbert Schairtweg, gamersche dijk bij albert heijn
- Rond brede school De Waluwe en het Cambium aan de hogeweg
- Rondom nivo Sparta en Nieuwe tijningen
- Rossum, Zaltbommel, Gameren
- Rtonde Alem
- Rtonde bij hedel; oude snelweg en afslag Kerkdriel etc
- Rtonde bij het station
- Rtonde in Hedel die grenst aan de Grutakker
- Rtonde ns station
- Rtonde station, brugje bij de lucht.
- Rtonde Steenweg Gisbert S weg
- Rtonde watertoren Steenweg, en de andere rotondes in de Steenweg eveneens
- Rotondes (2x)
- Rotondes algemeen
- Rotondes op de steenweg in Zaltbommel tussen het politiebureau en de AH, oversteekplaats heemstraweg/CH. de jonghweg
- Rotondes steenweg, kruising Jumbo Gameren, plein portage, heemstraweg bij de oude Its
- Route naar scholen
- Route Zaltbommel-Amerzoden, met name in het donker
- Scholen
- Smalle dijken

- Stationsplein, winkelcentrum bij Waluwe/Bernardweg, de hele Vergt ivm straatraces
- Steenweg
- Steenweg en Krangstraat in bruchem
- Steenweg van Zaltbommel naar Hedel
- Steenweg zaltbommel
- Steenweg, Bruchem
- Steenweg, middelkampseweg in gameren, eilandsedijk
- Steenweg, tegenover het politiebureau
- Steenweg/ beersteeg
- Stukje Gameren zaltbommel waar geen fietspad is
- Stukje middelkampsewev
- Stukje ouwelsestraat zonder fietspad
- Ter hoogte van Jumbo in Gameren.
- Thorbeckestraat en Fiep Westendorpplein
- Thorbeckestraat en het gebied rond de portage
- Thorbeckestraat Zaltbommel
- Thorbeckestraat. Kruising KWweg v Heemstraweg, ook al ligt er een fietspad. Zijn er wel meer maar weet t zo snel niet
- Twee kruisingen bij Gamerschestraat, Molenwal, Steenweg, AH
- Uilkerweg Zuilichem
- Van heemstra oversteken ter hoogte van de middelweg rossum
- Van Heemstraweg, Julianastraat, Thorbeckestraat
- Van Station naar Van Voordenpark
- Van Voordenpark en Kokskampseweg zijn niet echt fietsvriendelijk
- Van voordenpark Taludweg naar brug
- Vanuit Kerkwijk via het fietspad langs de Walderweg oversteken naar de Molen Achterdijk.
- Viaduct A2 kw-weg
- Viaductweg Bruchem, Kerkwijk, Hedel.
- Vind de dijken om sommige plaatsen gevaarlijk. Bv in Gameren op de dijk bij de cafe's in het weekend
- Vooral in de nabijheid van kassen waar veel zwaar vrachtverkeer is.
- Waaldijk
- Wegen zonder fietspad.
- Winkelcentrum de Portage
- Zaltbommel
- Zie toelichting (2x)

Toelichting

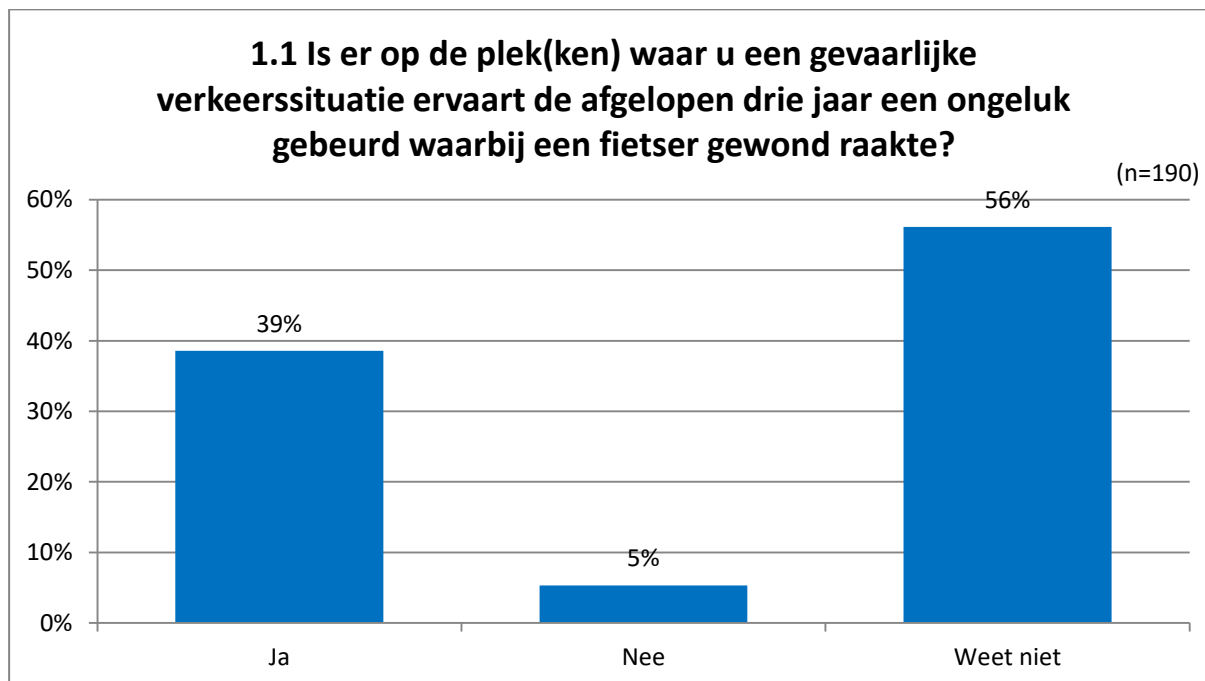
- Ja, •
namelijk:
- Fietsers krijgen heel vaak ten onrechte voorrang en weten dus niet beter; totdat ze een keer geen voorrang krijgen en aangereden worden. Deels wordt dit veroorzaakt door het onduidelijke verschil tussen "fietspad maakt deel uit van de rijweg op de rotonde" ... of niet. Waarbij de voorrangsregels verschillen.
 - 1. Te korte bochten in de fietsroutes, 2. smalle fietspaden, 3. verkeersborden op hoodhoogte inde bochten, 4. voorrangsregels op de rotondes onduidelijk en vervelend voor fietsers, 5. fietspaden vaak slecht wegdek, veel hobbels en randen, onveilige stoepranden, 6. fietsroutes onduidelijk voor automobilisten, onduidelijke voorrang en teveel kruisingen.
- Ik ben 65+

- 1e Vanuit de auto heb je slecht zicht op fietsers die van het Station komen en fietsers geven niet aan als ze afslaan naar de KW-weg.
- 2e Fietsers die vanaf De KW-weg naar links afslaan richting Station nemen voorrang op auto's die wachten om de Heemstrabaan op te draaien. Ze worden soms maar net op tijd gezien. Hier zijn veel bijna ongelukken.
- Aan beide kanten geparkeerde auto's
- Als je van de appie komt en je over moet steken om naar de binnenstad te gaan
- Auto's zien je daar niet aan komen.
- Automobilisten kijken vaak niet om zich heen bij parkeren en/of wegrijden
- Daar komen de fietsers van 3 kanten , uit Waardenburg, vanuit de stad en van en naar het station.
- Daar loopt een versmalling richting Albert Heijn.
- Dat komt omdat de fietser links en rechts tegen het verkeer in fietsen zoals ze zelf denken maak hier een verplichte fietsrichting van .
- De helft van de fietsers rijdt daar tegen de richting in
- De uitrit is voor tweerichtingverkeer veel te smal omdat auto's een scherpe bocht moeten maken.
- De weg naar nivo Sparta. Er zijn bijna altijd lantaarn palen defect rondom de rotonde.
Nieuwe tijningen is gevaarlijk bij palissade lvm hardrijden auto's /vrachtauto's.
- Deze dijk vanaf Well naar Wijk en Aalburg is levensgevaarlijk voor fietsers. Dit o.a. door de toename van het verkeer.
De fietsstroken aan de zijkanten van deze dijk geven geen enkele veiligheid en veel middelbare scholieren moeten hier overheen.
De wens voor een fietspad aan de voet van de dijk is er al lang en daar kan beter in geïnvesteerd worden dan in extra verhogingen
- Fietsers die een parkeerplaats als doorgaande weg moeten gebruiken levert veel onveilige situaties op
- Fietsers zijn daar slecht zichtbaar voor automobilisten. Ik heb al twee keer een aanrijding gezien daar.
- Geparkeerde auto's die (achter)uitrijden kijken niet goed uit cq nemen voorrang op fietsets
- Gevaarlijke route, omdat niet overal fietspaden zijn. Daarnaast houden leerlingen zich niet aan de regels: oversteken zonder te kijken, met veel naast elkaar fietsen, ouders die hun kinderen met de auto afzetten, enz.
- Gezien het vele vrachtverkeer en geen fietspad kun je niet veilig op de fiets naar bijv. De Welkoop.
- Het gedeelte van het fietspad wat niet vrij liggend is, en dit komt ook door de slechte kwaliteit, waardoor fietsers op het asfalt gaan rijden ipv op de tegels.
- Ik kom daar vaak met de auto en je ziet de fietsers slecht bij donker en felle zon. Daarnaast veel ongeduldige bestuurders.
- Ik zit me trouwens vreselijk te ergeren aan mede fietsers die tegen gesteld op de fietspaden fietsen ,daar waar dat niet mag .
- In de spiegel als je vanuit de Krangstraat komt zijn fietsers vlak voordat ze op de kruising zijn, niet waar te nemen!
- Je mag als fietser volgens de onderbroken witte streep naast elkaar fietsen, maar de auto's rijden daar zo hard dat dat veel te gevaarlijk is.

- Komende uit de stad of van het station - auto geeft vaak geen voorrang bij oversteekplaats
- Levens gevaarlijk voor fietsers
- Max snelheid hier is 50 km/u en veel automobilisten maken er een sport van dat te halen. Dit zou echt een 30 km/u straat of woonerf moeten worden.
- Onverantwoord dat doorgaand auto- en fietsverkeer over een parkeerplaats moet vol met geparkeerde auto's en voetgangers die zonder op of om kijken oversteken.
- Ook tgv reclameborden die het zicht belemmeren voor fietser
- Op alle kruispunten tussrn Bernhardweg, Vergtweg en Gisbertschairtweg is het oppassen geblazen: er wordt kei hard gescheurd door jonge bestuurders, denk aan racen. Met minimaal 60 km per uur op de rechte stukken en dan slippend de bocht door. Veiligheid voor fietsers en andere weggebruikers is ver te zoeken!
- Op een aantal delen van de Steenweg liggen de tegels niet om en om, waardoor je het risico loopt met je wielen in de 'geul' te komen waar de tegels uit elkaar liggen. Helemaal de hucht vanaf de stad naar beneden.
Op de hoek Thorbeckestraat, Bernhardweg vanaf het zwembad, ligt de put hoger en moet je als fietser best ver de straat op.
- Op het gedeelte van de dijk waar auto's en fietsers samen gebruik van moeten maken vind ik dat sommige automobilisten te hard langs je heen rijden.
- Rondom de portage is een hele grote diversiteit aan verkeer, voetganger, fietser, automobilist, vrachtwagenchauffeur.
Elk heeft zijn eigen beperkingen in het overzicht en dodenhoeken. Ik kom regelmatig als fietser vanaf de Portage richting Fiep Westendorplaan, en daar belemmert de electra kast (geloof ik?) mij het uitzicht. ook met de auto is dat soms een dodenhoek. Zie er met enige regelmaat "bijna ongelukken" gebeuren. Als vrachtwagenbestuurder is het achteruitrijden bij de portage een ware kamikaze handeling. Altijd weer blij dat er geen ongevallen gebeurd zijn. Maar hoor ook van collega's dat iedereen hetzelfde gevoel heeft als ik nl.; gelukkig niks gebeurd, maar heb wel 7 kleuren....."
- Ronde zijn de regels niet duidelijk. Vanaf de stad met de auto komen er fietsers van rechts. De auto wil rechtdoor. De fietser gaat vanaf de nieuwe tijningen naar de thorbecke straat Mi rijden de fietsers eerst de rotonde op, auto en fiets rijden dan 1 meter samen op, auto moet vervolgens fietsers die naast hem op de rotonde rijdt voorrang geven
- Situatie 1. De fietsoversteek van de Van Heemstraweg West naar de Pr. Julianastraat nabij de kruising met de Oude Bosscheweg. Automobilisten die daar af willen slaan moeten letten op tegemoetkomende en achteropkomende (snor)fietsers en autoverkeer dat ineens vanuit de bocht bij Schouten en Nelissen kan komen. Dat is veel om op te letten en dan is een fietser zo over het hoofd gezien. Komt tevens bij dat er feitelijk net niet genoeg ruimte is voor een auto die vanaf de Oude Bosscheweg afslaat de Van Heemstraweg op (richting Jumbo) en dan moet wachten voor de haaiantanden van het fietspad. De auto staat dan met zijn kont nog op de weg wat ook daar een gevaarlijke situatie veroorzaakt.
Situatie 2: De verkeerssituatie (wie voorrang heeft) is niet duidelijk bij de fietsdoorsteek van de Hogeweg naar de Hertog Karellaan. Fietsers komen vaak met hoge snelheid vanaf het fietspad richting de kruising Wichard van Pontlaan / Hertog Karellaan gereden en gaan er standaard vanuit dat ze voorrang krijgen. Misschien horen ze dat ook te krijgen, maar mij is de verkeerssituatie daar niet duidelijk. Het zou beter zijn als er haaiantanden op de fietsdoorsteek zouden komen ter bescherming van de fietser.

- Smalle hoge dijk (Meidijk), veel en druk zwaar verkeer zonder dat sprake is van een (vrijliggend) fietspad
 - Smalle straat met veel auto's en fietsers. Fietsers rijden naast elkaar, auto's hebben haast. Gaat vaak maar net goed.
 - Straten in Zaltbommel zijn in bijna alle gevallen te smal voor alle verkeersdeelnemers. Wij zijn in 2017 verhuisd van Leeuwarden (ca. 100.000 inwoners, redelijk grote stad) naar Zaltbommel. Verkeerssituatie in Leeuwarden was voor alle verkeersdeelnemers veel veiliger omdat er voor fietsers aparte fietspaden zijn. In Leeuwarden mochten mijn kinderen (14, 12 en 10) overal op de fiets naartoe, maar hier niet ivm onveiligheid.
 - Stuk steenweg t.o politie bureau is s-avonds slecht verlicht!, lastig voor iedereen maar vooral voor kinderen die naar de sportvelden moeten!
 - Teveel vrachtverkeer of te weinig ruimte voor fietser, een losliggend fietspad en daar is ruimte voor in de berm.
 - Tussen wichard van pondlaan en het park. Bij de ene punt staan haaietanden voor auto's en weer bij andere niet. Automobilisten rijden vaak door waar ze moeten stoppen. - Fietspad van Zuilichem naar Zaltbommel is slecht verlicht, veel onverwachte bochten, geen waarschuwing voor brug bij zuilichem. Het is er doodeng in het donker voor bij en net iets na de nieuwe kas.
 - Veel verkeer, zowel personenautos, tractoren als ook nog steeds vrachverkeer. Dat in combinatie met fietsende jeugd ivm schoolverkeer en voetbalvelden
 - Vooral tijdens schooltijden en spits, we is eigenlijk te smal voor 2 richtingverkeer, auto's willen sneller maar worden geremd door fietsers, gevaarlijke inhalmanoeuvre en kruispunten. Bovendien achteruit tijdens auto's van parkeerplaatsen. Erg gevaarlijke weg die bovendien schoolroute is (basis en middelbaar). Parkeerterrein portage gevaarlijk voor fietsers door auto's die achteruit rijden en niet opletten en te krap.
 - Vrachtwagens en verkeersdrukke tijdens spits richting a2 geen apart fietspad. Slechte verlichting op de hoek koxkampseweg. Taludweg langs a2: landbouwverkeer rijdt te hard en is zeer breed, beangstigd voor voetganger en fietser.
 - Zeer slecht zicht voor automobilisten en fietsers die van 4 kanten komen, zeer onoverzichtelijke kruising. Ook doordat overdag het fietspad dat onder het viaduct doorloopt slecht te zien is en 's avonds leidt die foute rode kleur van de verlichting enorm af. Ik vermijd deze kruising als autobestuurder zoveel mogelijk en als fietser heb ik helaas weinig keuze.
 - Zeker bij uitrijden van stationsgebied.
 - Zowel in Zuilichem alsook in Gameren wordt vrijliggende fietspad gedeeltelijk gestopt en fietsers moeten daardoor op fietsstrook op hoofdrijbaan fietsen. Veel scholieren fietsen hier iedere dag tussen het vele vrachtverkeer naar de kassen
- Weet niet
- De weg tussen Waardenburg en Geldermalsen is nu veilig door een apart fietspad parallel aan de provinciale weg (N830) waarvoor mijn complimenten. Dit is de enige die ik zover kan noemen. Ik fietste dit traject jaren vanaf Bruchem (14 km) per dag. Nu werk ik in Kerkdriel en fiets ik 8 km over de Luchtbrug => Inktfordseweg => spoor over => Vliertseweg (die overgaat in Koestraat) => en daarna steek ik de provinciale weg (N831) over en ben ik bijna op mijn bestemming. Het is een smalle weg dwars door de polder en er rijden meestal grote tractoren en graafmachines maar daar is weinig aan te doen. Je moet gewoon heel goed achterom kijken als ze

inhalen (en opletten).



Op vraag "1.1 Is er op de plek(ken) waar u een gevaarlijke verkeerssituatie ervaart de afgelopen drie jaar een ongeluk gebeurd waarbij een fietser gewond raakte?" antwoordt 56% van de respondenten: "Weet niet".

Toelichting

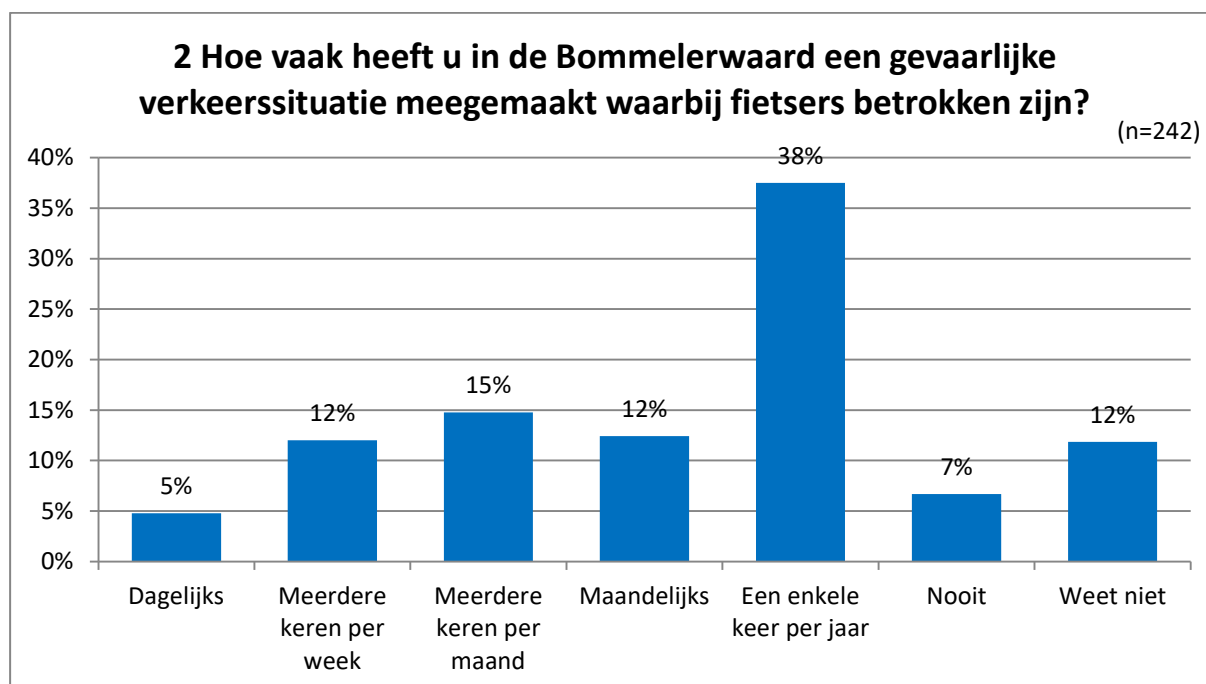
- Ja
- Een kennis is op de rotonde bij Peugeot aangereden en doodgefallen. Wel al wat langer geleden.
 - Gewond weet ik niet. Maar wel een fietser aangereden.
 - Gisbert Schairtweg
 - K. Wilhelminaweg / Stationsweg, je ziet fietsers niet aankomen
 - Kruizing Wilhelminaweg / Heemstraweg bij het NS station, je zit o.a. door de hoge haag de fietsers niet aankomen
 - Meerdere ongevallen met fietsers in Zaltbommel. Die me het meest is bijgebleven is het ongeluk op de Van Schairtweg. Fiets Slachtoffer van 19 is getekend voor de rest van zijn leven door aanrijding met auto.
 - Op de Gisbert-Schairtweg in ZB zijn meerdere gewonden gevallen door een te hard rijdende auto.
 - Rondnder Gameren , Gamerese mensen rijden daar als gekken. kijken niet link of rechts
 - Rondom de portage
 - Veerweg Alem thv nr. 8
 - Zelf ben ik daar gevallen. Twee gebroken polsen gehad.
 - Zie Brabants Dagblad van 15 november j.l.
 - Zie hieronder. Tevens bij het terrein van Bram van Tuijl vald me vaak op dat bestuurders met wit kenteken bij het afrijden van terreine wel voorrang aan autos geven maar niet aan fietsers.
- Nee
- Het is gelukkig alweer wat langer geleden dat er dodelijke slachtoffers vielen. De verkeersintensiteit is de afgelopen jaren zeer sterk gegroeid door de komst van zeer

grote tuinbouwbedrijven in dit tuinbouwintensiveringsgebied.

Weet
niet

- Er zijn in het verleden ongevallen gebeurd waarbij fietsers betrokken ik weet de tijdsperiode echte niet
- Fietsers rijden te vaak met zijn drieën naast elkaar, hebben lak aan andere verkeersdeelnemers en brengen hierdoor zichzelf in gevaar. Ook de verlichting van de fietsen laat in deze periode van het jaar te vaak te wensen over.
- Ik hoop dat de gemeente niet afwacht totdat zich daar een ernstig ongeluk voordoet.
- Naar zal ongetwijfeld wel gebeurt zijn. Je weet als automobilist niet waar je moet kijken in zo,n korte tijd.
- Waar is die informatie te vinden?
Ikzelf ben (nog) niet gewond geraakt, maar ervaar regelmatig conflicten met automobilisten.
De rotondes zijn voor fietsers altijd gevaarlijk, je wordt bedreigd door auto's niet laat remmen, waardoor je vaak moet stoppen ook al heb je voorrang. Hierdoor is fietsen nogal stressvol tegenwoordig.
Ik ben 65+
- Waarschijnlijk nog niet maar het zou ook zomaar kunnen gebeuren.

Kijkende naar het afgelopen jaar.



Op vraag "2 Hoe vaak heeft u in de Bommelerwaard een gevaarlijke verkeerssituatie meegemaakt waarbij fietsers betrokken zijn?" antwoordt 38% van de respondenten: "Een enkele keer per jaar".

Toelichting

Dagelijks

- Betreft veelal jonge kinderen (12-15 jaar) die graag bij en naast elkaar fietsen.
- Ik fiets bijna dagelijks, zowel boodschappen in Zaltbommel als recreatie in de hele Bommelerwaard. Ik heb 1x ernstig ongeluk gehad (frontaal tegen auto) op de dijk bij Poederoyen, maar ELKE fiettocht ervaar ik 1 of meer zeer gevaarlijke situaties, zoals afsnijden, geen tijdig voorrang verlenen, rakelings passeren, vlak achter mij toeteren e.d.
Voor Zaltbommel, zie boven
Overig: de snelheidsbeperkingen zijn in de waard nogal willekeurig en wisselen veel te vaak (30 / 50 / 60 / 80). Stel 60 in als standaard en haal alle overbodige verkeersborden weg.
- Live getuige van hevig ongeval met fietser die geschapt is door auto op Gisbert schaertweg. Fiets er dagelijks en vraag me steeds af wanneer het volgende incident komt. Auto's rijden er hard en willen gejaagd fietsers inhalen.
- Station, fietsers en auto's en grote bussen... alles door elkaar heen, zonder overzicht

Meerdere keren per week

- Lees voorgaande toelichting
- Rotonde Steenweg en Gisbert Schairtweg
- Zelfde kruispunt. Ik kijk daar altijd extra goed uit. Zeker als het donker is of druk.
- Zie antwoord 1

Meerdere keren per maand

- Dat fietsers naar scholen naar zaltbommel aan de verkeerde kant fietsen
- Fietsers met een telefoon in de hand hebben en niet opletten

- Onoverzichtelijke gelijkwaardige kruizingen. Met hoge heggen of gebouwen waardoor je eerst voor de helft moet oversteken voor je wat ziet. En mensen denken dat rechts voet niet voor fietsers geldt. Zet liever haaietanden.
- Op de parkeerplaats bij de Jumbo.
De scholieren naar het voortgezet onderwijs.
- Schooljeugd dat 4 rijen dik rijd en 4 a5 Rijnen er achter
- Telkens als ik over de parkeerplaats richting station moet. De situatie is erg precair. Iedereen moet zeer voorzichtig manoevreren.
- Weinig aan te doen helaas, maar rond het Cambium aan de Courtine gaat het vaak nèt goed.
- Zeker als automobilisten geen richting aangeven, en voorrang nemen. Ook afgeleid door mobiel....?

Maandelijks

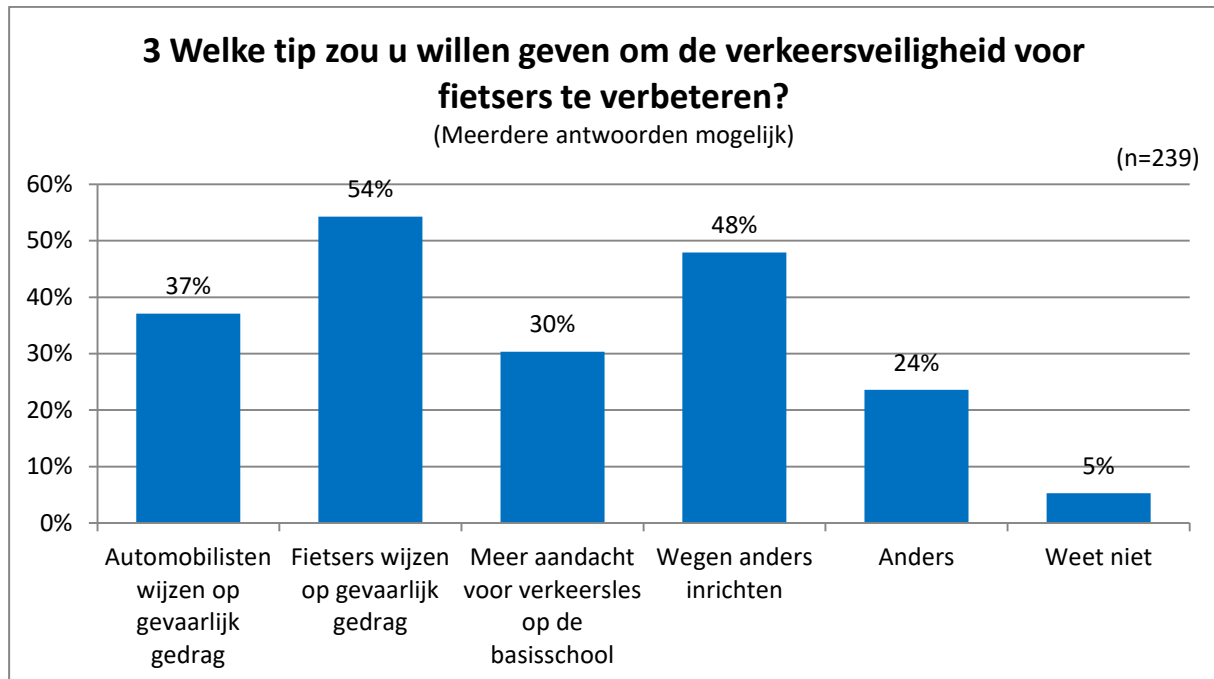
- Dijken waar auto's en fietsen gebruik van maken zijn, zeker nu het natter en donkerder wordt, een onveilige plaats voor fietsers
- Komende van rechts...gebeurt regelmatig geen voorrang

Een enkele keer per jaar

- De binnenstad afsluiten voor personenauto's , Scooters e.d. Zoals in Duitsland een Altstadte maken.
- Een keer gezien dat een scholier bijna frontaal werd aangereden ter hoogte van restaurant De Drie Zussen (voorheen De Tol) ter hoogte van de oprit (A15). Een keer een meisje die mij tegemoet kwam uit de tegenovergestelde richting vol aangereden zien worden door een auto. De chauffeur gaf aan haar niet gezien te hebben i.v.m. laag staande zon.Ik heb toen een getuigenverklaring afgelegd aan de politie. Ze klaagde over hoofdpijn. Het gebeurde recht voor mijn neus en later nog een kaartje gehad voor slachtoffer hulp maar het meisje was duidelijk het slachtoffer. Zelf is mijn fiets een keer total loss gereden en vloog ik over de motorkap nadat ik was geraakt ter hoogte van de Esso bij Zaltbommel door een personenauto die mij geen voorrang verleende. Ik had zelf geen letsel. Dodelijk ongeval (Stan de Vries) in aanraking gekomen met een landbouwvoertuig op de Blankertse weg in Geldermalsen. Deze weg fietste ik dagelijks. Hij was al afgedekt met een laken toen ik voorbij fietste.Vergeet ik nooit meer. Meerdere malen scholieren gezien die door een auto waren aangereden, politie en ambulance erbij maar gelukkig geen dodelijke afloop.
- Een paar keer meegemaakt dat een oudere op een elektrische feest onzeker was, de zware fiets niet onder controle had en viel. gelukkig vooral schaafwonden en schrik, maar toch.
- Het fietspad bij de Esso wordt gekruist door afslaande auto's naar/van de parkeerplaats achter de Esso. Daar ben ik zelf dit jaar een paar keer gered door mijn goede fietsrem.
- Het ligt vooral aan de fietsers zelf die denken dat ze overal voorrang hebben
- Op de Heemstrabaan willen scholieren nog wel eens zo maar oversteken,zonder te kijken
- Op rotondes. Hier nemen fietsers vaak ten onrechte voorrang.
- Scholieren fietsen in grote groepen en met meerdere fietsen naast elkaar op smalle dijken en andere wegen en zijn niet van plan aan de kant te gaan om sneller verkeer (auto's etc.) te laten passeren. Dit ligt niet aan de weg maar is asociaal gedrag.

- Nooit
- Nooit zelf meegemaakt
- Weet niet
- Valt mij op dat er vaak ongevallen met fietsers zijn met verschillende oorzaken. Gemiddeld veel meer dan bijv. in onze vorige woonplaats

Stel u krijgt de gelegenheid om een tip te geven om de verkeersveiligheid van fietsers te verbeteren.



Op vraag "3 Welke tip zou u willen geven om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren?" is het meest gekozen antwoord (54%): "Fietsers wijzen op gevaarlijk gedrag".

Anders, namelijk:

- Aanleg fietspaden naast de weg
- Afgezonderde fietspaden
- Al het bovenstaande plus dat ebike fietsers moeten vaker snelheid minderen.
- Alle genoemde voorstellen
- Altijd licht aan voor en achter
- Aparte fietspaden aanleggen
- Aparte fietspaden snelheid auto's naar beneden
- Avond /schemer (vaak spits) een tegenligger met normaal licht, als automobilist ga je iets opzij, dan is een fietser of voetganger zonder reflexie moeilijk zichtbaar.. kan ook bij fel fiets tegenlicht
- Betere en meer verlichting. Meer vrije fietspaden
- Betere verlichting
- Bewustwording van zichtbaarheid in het donker vergroten
- Controle door politie/ handhaving
- Controleren op mobiel gebruik van telefoons + bekeuren
- De ovale rontonde bij kloosterwiel is dagelijks bijna een ongeluk omdat ze er standaard vanuit gaan dat iedereen rechtdoor gaat.
- Duidelijkheid over voorrang op gelijkwaardige kruispunten en rotondes
- Er wordt in de nabije toekomst een wijziging doorgevoerd.
- Fietsers moeten richting aangeven en 's-avonds licht voeren.
- Fietsers scheiden van auto's
- Fietspaden verder weg van een rotonde, meer afstand
- Fietspaden aanleggen
- Fietspaden optimaliseren

- Fietsverlichting.
- Handhaving op verboden en verlichting
- Inzetten op vrijliggende fietspaden
- Krangstraat afsluiten voor vrachtverkeer.
- Lagere snelheden voor auto/motoren, max 50 en 60 buiten.
- Licht aan op fiets
- Losse fietspaden
- Meer aandacht voor verkeersles op de middelbare school
- Meer controleren op snelheid en bellen achter het stuur
- Meer echte fietspaden, meer voetgangerspaden
- Meer gedult, geen gebruik van telefone of geluid door oordoppen
- Meer scheiding tussen autos en fietsen, vooral op drukke routes van scholieren
- Meer straatverlichting, of zorgen dat de lantaarns niet defect zijn
- Meer vrijliggende fietspaden
- Meet verlichting Langston de weg.
- Men moet gewoon kijken en zich gedragen
- Onopvallende controles en boetes
- Oortjes verbieden
- Oortjes, GSM gebruik verbieden tijdens het fietsen
- Op zondagen gemotoriseerd verkeer op sommige dijken gesloten
- Ouders aanspreken op de verlichting van de fietsen van hun kids
- Politietoezicht
- Rotondes anders inrichten, zoiets als de rotonde bij het voetbalveld
- Straten race-onvriendelijk maken
- Veiligere fietspaden, betere lichtcontrole
- Verbieden van telefoontjes tijdens rijden
- Verkeersdrempels
- Verkeersles op de middelbare school
- Verlichte fietspaden
- Verlichting
- Voorangswegen ipv gelijkwaardige kruizingen. En anders rondtondes waar fietsers voorrang hebben.
- Waarschuwinglichten rondom kruising
- Wegen breed genoeg maken voor meerdere gebruikers of anders 1 richting maken + snelheidsremmers voor auto's
- Zie antwoord 1

Toelichting

- Apart fietspad naast de weg aanleggen zodanig dat fietsers niet op het rijgedeelte van de auto's kunnen komen en andersom.
Automobilisten en fietsers wijzen op gevaarlijk gedrag zal niet snel tot gewenste resultaat leiden. Bovendien hebben vooral automobilisten altijd haast wat weer leidt tot gevaarlijk gedrag. Fietsers denken dat ze alleen op de weg zijn. Het wordt alleen maar drukker op de weg, meer inwoners maar het verkeersbeleid is hier niet op aangepast.
- Daar zit de grootste risicogroep
- Dat is veiliger voor de fietsers en ook voor de automobilisten
- De bestrating van de fietspaden goed na lopen en de tegels om en om te leggen.

- De snelheid van fietsers is niet meer in te schatten door automobilisten omdat je niet kunt zien of er een ebike rijdt of een gewone fiets. De ebike rijders houden dezelfde snelheid aan bij een kruising als op de doorgaande weg en verwachten altijd voorrang te krijgen. Dit is vragen om moeilijkheden.
- De Thorbeckestraat is breed genoeg om aan twee zijden een apart fietspad te maken. Rond de portage is de situatie altijd onveilig geweest. Bij het ontwerp en/of de aanbesteding zijn zulke grote fouten gemaakt dat de ambtenaren of politici die daar bij betrokken zijn geweest zich zouden moeten verantwoorden.
- Dit voor zowel fietsers als automobilisten
- En vooral het eenrichtingsverkeer in de Boschstraat handhaven! Daar gebeuren geen ongelukken omdat iedereen er op zijn hoede is, mede door de 'wilde' fietsers.
- Er is een grope asociale mensen waarbij het geen enkel nut heeft voorlichting te geven. Alleen fysieke obstakels helpen daartegen.
Mijn tip: maak alle woonwijken doodlopend voor autoverkeer (zoals in Houten) en sta doorgaand verkeer alleen toe op een rondweg.
- Fietsers voelen zich onveilig en gaan daardoor opmerkelijk vaak op voetpaden fietsen. Het lijkt wel of men niet weet dat je daar niet mag fietsen. Van jongelui kan ik dit nog wel een beetje begrijpen, maar heel veel ouderen denken dat ze dit wel mogen en trekken zich niets aan van de voetgangers (o.a. met jonge kinderen en/of honden. Goed zichtbaar maken waar wel en niet gefietst mag worden. Bijv. bij ons voor (Alfred Smithlaan/Hertog Karellaan) denken mensen dat het voetpad een fietspad is.
- Fietsers, met name scholieren, nemen vaak voorrang en rijden in een grote groep naast elkaar en hebben maling aan het overige verkeer. Verder stappen zij bij zebrapaden niet af. Veel automobilisten stoppen trouwens ook niet voor wachtende fietsers en voetgangers bij een zebrapad die willen oversteken.
- Geen wegversmallingen maken, want dat wordt vaak gevaarlijker voor de fietsers
- Heel lastig probleem...zeker met schoolgaande jeugd.. Toch proberen ouders en scholen bij het probleem betrekken.....en handhaven is een heel belangrijk punt.
- Kijk meer met de ogen van de weggebruiker dan met de ogen van diegene die het heel mooi op papier zet. Ik vraag me toch al af wie hier in de gemeente de deskundige is voor wat betreft de ontwikkeling van de nieuwe wijken. Vast iemand die niet veel zich in het verkeer begeeft en zeker niets heeft geleerd van over de zwakkeren deelnemers in het verkeer zoals fietsers en kinderen.
- Let als automobilist extra op scholieren. Deze zijn onervaren en fietsen soms roekeloos. Voor de fietsers heb ik als tip. Zorg dat je gezien wordt! Deugdelijke verlichting voor en achter en op donkere stukken een extra lichtje (bijv op je mouw) of doe een hesje aan.
- Meer gescheiden fietspaden langs de drukke wegen.
- Meer scheiden fietsers en overig verkeer
- Op wegen zonder fietspad rekening houden met de luchtdruk die een auto met hoge snelheid veroorzaakt bij het passeren van fietsers.
- Voorrangsregels duidelijker, Verkeersborden weghalen, Fietspaden breder en vloeiender, duidelijker afscheiden van autoverkeer.
Max snelheid voor gemotoriseerd verkeer waar fietsers op de weg: 30 (stad) / 50 (buiten).
- Waarschuwend politietoezicht leidt tot corrigerend gedrag bij fietsers. Ook: verlichting controleren!!
- Zoveel mogelijk gescheiden fietspaden

1. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Bommelerwaard
Onderwerpen	:	Fietsveiligheid
	:	Parkeren bij het NS-station in Zaltbommel
	:	Begraafplaatsen
Enquêteperiode	:	16 november 2018 tot 27 november 2018
Aantal respondenten	:	248
Foutmarge	:	6,2% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	11
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	4 minuten en 6 seconden
Rapportagedatum	:	27 november 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.