



Rapportage Tip Bommelerwaard Raadpleging 9

17 oktober 2018

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
Doorstroming A2	3
3. Onderzoeksverantwoording	18
Toponderzoek	19

1. Samenvatting

Op vraag "1 Hoe vaak rijdt u op de A2 tussen knooppunt Deil en 's-Hertogenbosch (als bestuurder of passagier)?" antwoordt 33% van de respondenten: "Een paar keer per maand".

op vraag "1.1 Staat u weleens in de file op de A2 tussen knooppunt Deil en 's-Hertogenbosch?" is het meest gekozen antwoord (39%): "Ja, in de avondspits richting het zuiden".

op vraag "1.2 Wat doet u als u ergens naartoe moet en weet dat er file staat op de A2?" is het meest gekozen antwoord (51%): "Ik kies een andere route (binnendoor)".

op vraag "2 Wat is volgens u de oorzaak van de toename van files?" is het meest gekozen antwoord (47%): "Anders, namelijk".

Op stelling 3 'Door de lokale wegen in de Bommelerwaard beter te benutten kan de A2 ontlast worden' antwoordt "67%" van de respondenten (zeer) mee oneens.

Op vraag "4 Welke tip zou u geven?" geeft 66% van de respondenten een "Tip".

op vraag "5 Welke onderwerpen in het lokale nieuws in een huis-aan-huisblad of op een lokale website vindt u interessant?" is het meest gekozen antwoord (74%): "Gemeentenieuws /besluiten (gemeentelijke) overheid".

Op stelling 6 'De oude loods langs de Waal dient behouden te worden' antwoordt "26%" van de respondenten: 6 'De oude loods langs de Waal dient behouden te worden'.

op vraag "7 Als de loods zou blijven staan, wat zou u daar dan graag in zien?" is het meest gekozen antwoord (43%): "Horeca".

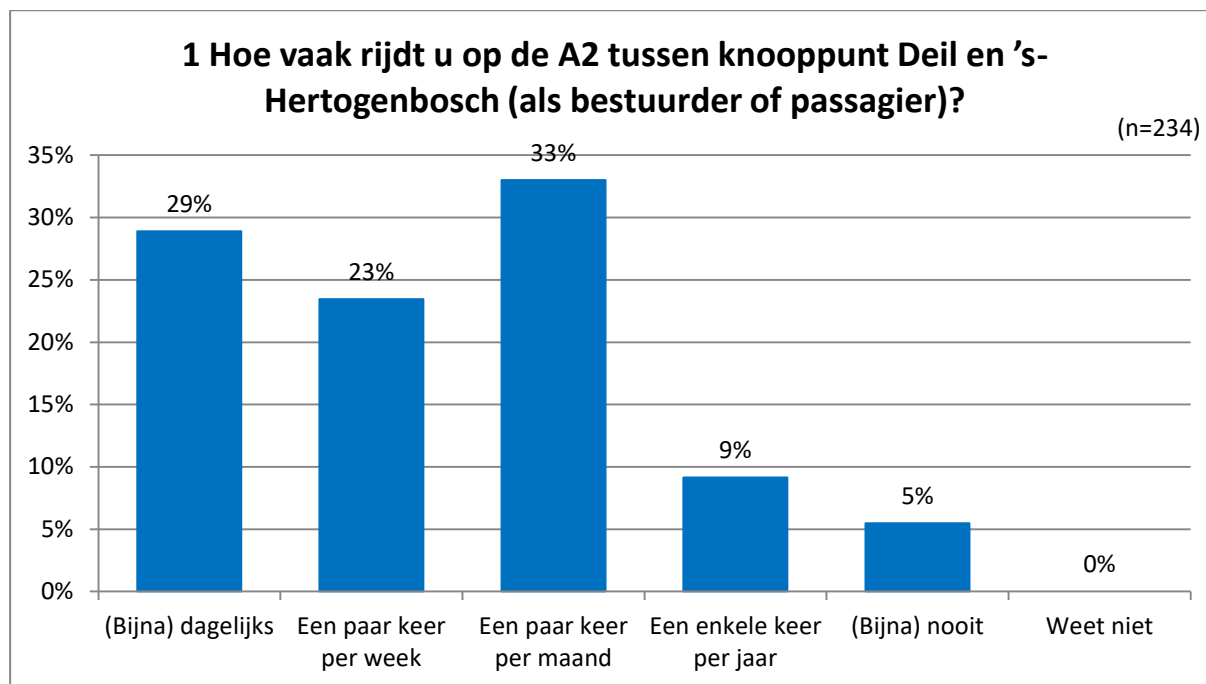
op vraag "8 In de eerste plannen staan voornamelijk luxe koopappartementen ingetekend. Welke soort woningen ziet u hier graag ontstaan?" is het meest gekozen antwoord (50%): "Eenvoudige koopappartementen".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Bommelerwaard, waarbij 234 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Rechte tellingen

Doorstroming A2

Er staat steeds vaker file op de A2 tussen knooppunt Deil en 's-Hertogenbosch. De overheid bestudeert momenteel verschillende maatregelen om de doorstroming te verbeteren.



Op vraag "1 Hoe vaak rijdt u op de A2 tussen knooppunt Deil en 's-Hertogenbosch (als bestuurder of passagier)?" antwoordt 33% van de respondenten: "Een paar keer per maand".

Toelichting

(Bijna) dagelijks

Een paar keer per week

- Er zal ook wel bedoeld worden de richting Den Bosch - Deil
- Ikzelf (pensioenado) niet, maar mijn echtgenote werkt 4 dagen in den Bosch
- Moet geregeld naar het Rivieren Z.K.H. in Tiel.

Een paar keer per maand

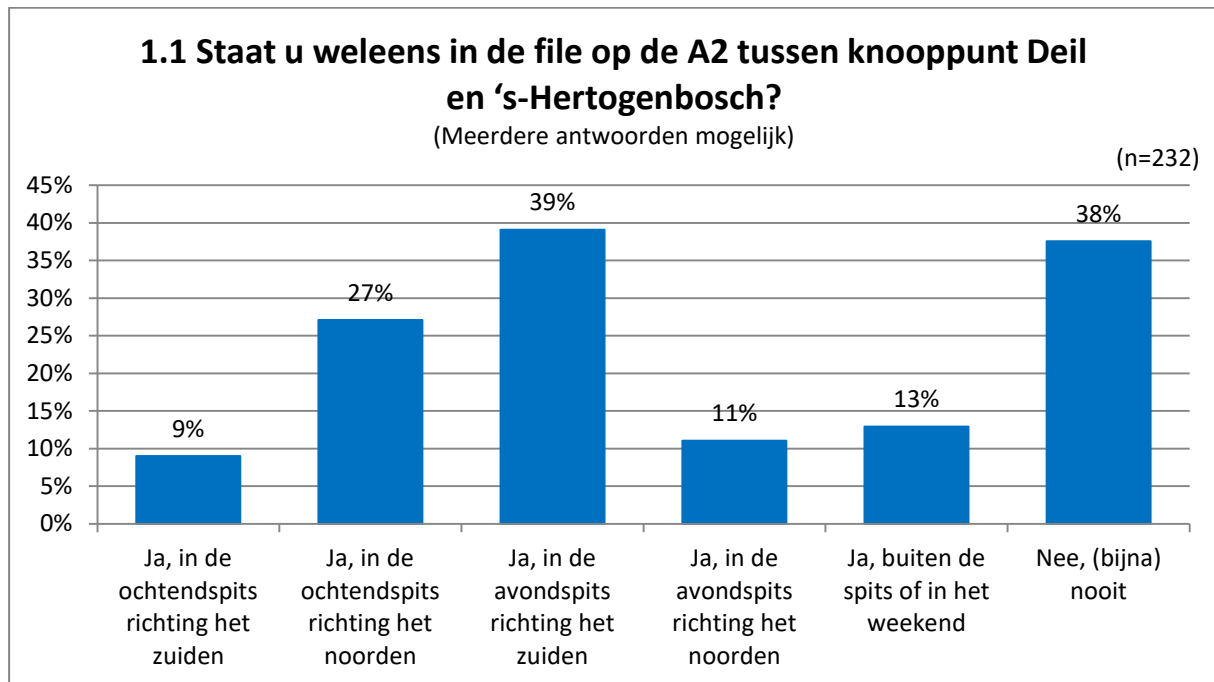
- Ik reed hier dagelijks maar sinds ik op een ebike forens nog maar 1-2 keer per week.

Een enkele keer per jaar

- Ik heb zelf geen auto en maak veel gebruik op dat stuk met de trein

(Bijna) nooit

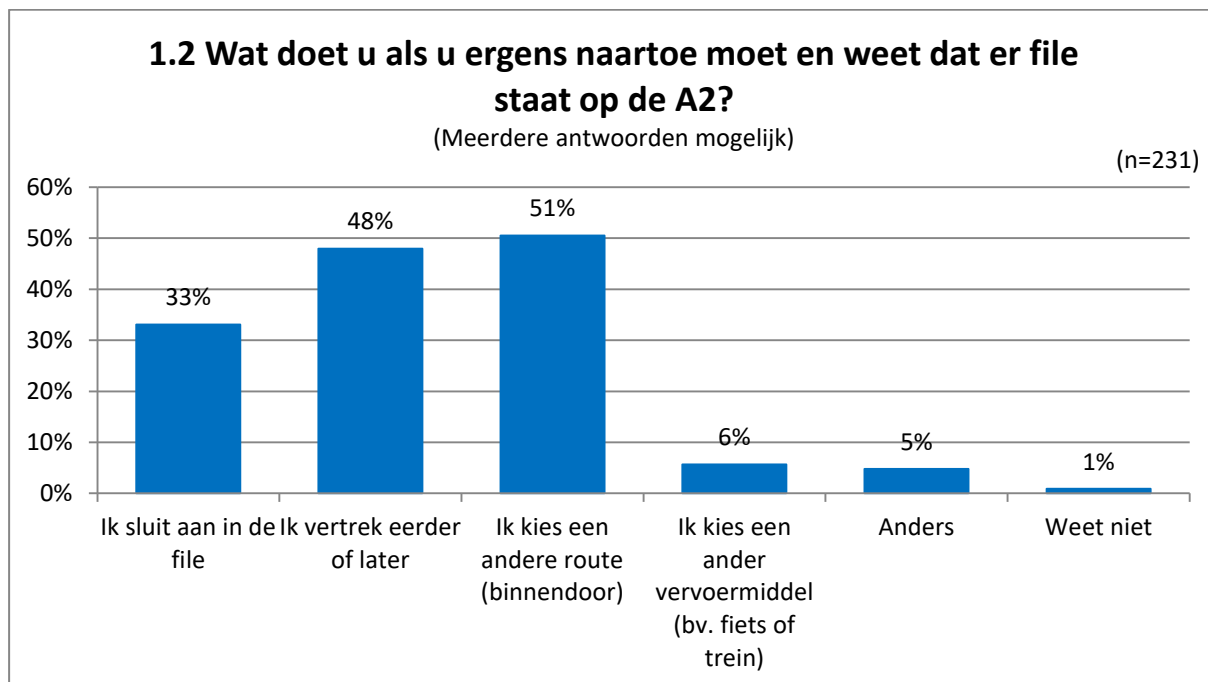
- Gelukkig niet in het bezit van een rijbewijs.
- Hoef niet de A2 op maar zie wel bijna dagelijks de files



op vraag "1.1 Staat u weleens in de file op de A2 tussen knooppunt Deil en 's-Hertogenbosch?" is het meest gekozen antwoord (39%): "Ja, in de avondspits richting het zuiden".

Toelichting

- Als ik heb opgepast op mijn kleinkind in Utrecht - ca 2x per maand - dan sta ik op weg naar huis altijd hier in de file.
- Geen vaste momenten. Is afhankelijk van afspraken
- Gelukkig niet in het bezit van een rijbewijs.
- Het probleem is dat vrachtwagens inhalen en daardoor ontstaat file. Voordat een vrachtwagen snelheid heeft en een vrachtwagen heeft ingehaald dat duurt te lang. Dagelijks maak ik dat mee.
- Ik reis altijd buiten de spits.
- Is niet echt file. Is meer langzamer rijden...
- Probeer de file tijden zoveel mogelijk te mijden
- Vaak al om 6 uur in de ochtend



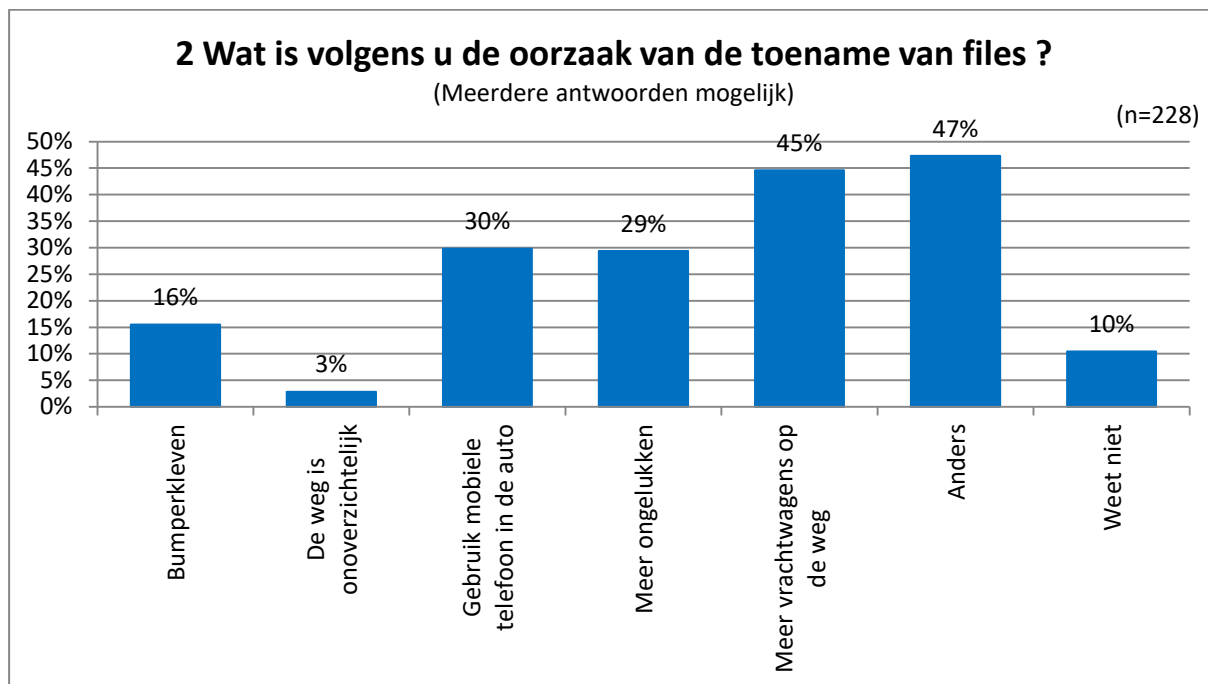
op vraag "1.2 Wat doet u als u ergens naartoe moet en weet dat er file staat op de A2?" is het meest gekozen antwoord (51%): "Ik kies een andere route (binnendoor)".

Anders, namelijk:

- Afh.chauffeur taxi/ambulance
- Afhankelijk waar ik naar toe moet: Den bosch dan neem ik een andere route, Utrecht dan sluit ik aan.
- Dan blijf ik thuis
- Ga met een taxi
- Ga over A27
- Ik neem vaak de veerpont Brakel en vervolgens via de A15
- Nvt (2x)
- Probeer van thuis te werken
- Stel uit indien mogelijk.
- Vele autobestuurders zijn gehospitaliseerd en rijden iederedag het zelfde houden geen rekening met anderen. En van ritsen hebben

Toelichting

- Bij de dagelijkse "normale" file vertrek ik. Indien er een ongeluk is gebeurd en je de toerit niet eens meer kan bereiken in een korte tijd dan stel ik mijn reis uit.
- Er is voor mij geen andere route of trein naarmijn bestemming Vianen
- Moet de brug in Zaltbommel over. Weinig keus



op vraag "2 Wat is volgens u de oorzaak van de toename van files ?" is het meest gekozen antwoord (47%): "Anders, namelijk:".

Anders, namelijk:

- Aantrekkende economie (4x)
- bezig zijn met andere dingen dan op de weg letten
- Brug Zaltbommel versmalt en bochten
- Bruggen en toeritten
- Bruggen vormen psychologische barrière
- Dat de A15 te druk is. Laat die trein meer rijden daarom is de rail ook asgelegd
- De bevolking groeit
- De brug bij Zaltbommel is een psychologische beperking voor veel weggebruikers, hier remt het verkeer eigenlijk altijd af, daarbij heeft knooppunt Deil een slechte doorstroming, dit geldt voor beide richtingen
- De bruggen over Waal en Maas welke versmald zijn en drie rijstroken tov 4 bij Den Bosch of na Deil
- De crisis is voorbij; meer (vracht) verkeer
- De drukte op de weg
- De economie is aangetrokken. Daardoor zijn er meer auto's op de weg. De gegeven antwoorden zijn op zijn zachtst gezegd suggestief.
- Doordat er geen interlokale reismogelijkheid is tussen Zaltbommel en Waardenburg, en er daardoor veel verkeer bij komt.
- Drukker door meer banen.
- Drukke
- Drukke in het algemeen i.c.m. een versmalling door de brug met een oprit kort daarvoor
- Duurt erg lang voor een weg wordt vrijgegeven na een ongeluk
- Economie
- Economie die op volle toeren draait
- Economie. Slechte afstemming met A15

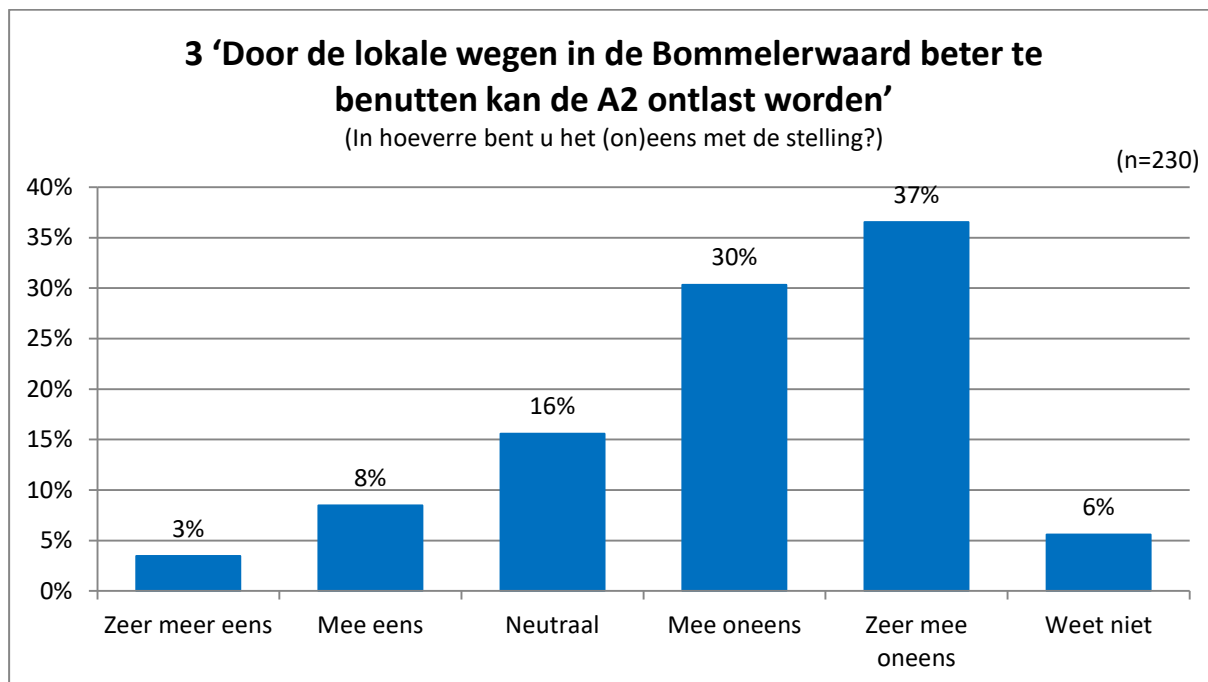
- Economisch herstel en teveel remmen
- Economische groei
- Economische groei in combinatie met capaciteitstekort op peiktijden en onvoldoende snelheid in vrijmaken van wegen igv ongelukken
- Er wordt te laat naar de rechterbaan uitgevoerd als men de afslag moet hebben. Geldt vooral voor de afslag Kerkdriel
- Flessenhals
- Gebrek aan sociale vaardigheden
- Gewoon druk, weg kan de capaciteit auto's niet aan
- Gewoon meer autos
- Groeiende economie
- Het inhalen van vrachtwagens
- Het is gewoon druk omdat openbaar vervoer vaak geen goede opties biedt
- In het algemeen drukker
- Inhalende vrachtwagens
- Invoegend verkeer op A2 bij oprit Zaltbommel naar Utrecht en A15/A2 knooppunt Deil
- Kortom ; meer verkeer op de weg
- Kunstwerken
- Lijkt alsof iedereen de brug als eng ervaart en standaard afremt om eroverheen te gaan
- Links blijven rijden
- Links rijden
- Meer (vracht)auto's
- Meer aanbod dan weg aankan
- Meer auto's (3x)
- Meer auto's op de weg
- Meer auto's op hetzelfde moment op de weg
- Meer auto's
- Meer autogebruikers op de weg
- Meer autos (2x)
- Meer drukte
- Meer passagiersauto's
- Meer personen auto's op de weg
- Meer verkeer (5x)
- Meer verkeer en 130 km toegestaan, bij 100 reed het rustiger door, zonder remmen/ gassen /remmen
- Meer verkeer op de weg (2x)
- Meer verkeer op de weg, vracht- en personenauto's
- Meer weggebruikers en dus toename van ongelukken en stilstaande voertuigen
- Meer werk verkeer;
- Men rijdt niet rechts, maar blijft de middenstrook gebruiken
- Mensen gunnen elkaar niks
- Mensen pakken sneller de auto, openbaar vervoer is ook niet goedkoop
- Mensen zijn ongeduldig en rijden daarom zichzelf en anderen in het ongeluk.
- Niet zo rechts mogelijk rijden en inhalende vrachtwagens
- Onnodig links rijden
- Oververhitte economie
- Rare antwoorden zeg. gelijk wijzen naar bestuurder (die niet heilig is) of overheid. wat dachten jullie gewoon van meer verkeer?
- Rijgedrag in het algemeen

- Ruimte geven om fatsoenlijk in te voegen en de buitenlandse chauffeurs de Nederlandse regels leren
- Slecht invoegen, elkaar geen ruimte gunnen
- Slecht rijgedrag
- Sneller meerdere wegdelen afzetten bij ongelukken voor de veiligheid van de hulpverleners.
- Steeds drukkere maatschappij
- Steeds meer verkeer!!
- Stress op de weg
- Te snel en te dicht op andere voertuigen rijden. Hierdoor moet er bij de minste wijziging vol in remmen. Gevolg file
- Te veel aansluitingen op een 2 baans ringweg.
- Te weinig rijbanen (3x)
- Te weinig ruimte
- Te weinig stroken
- Te weinig wegen
- Teveel auto op het verkeerde moment
- Teveel hard rijden en afremmen.
- Teveel knooppunten waardoor het verkeer in een fuik beland.
- Teveel pieren in een potje.
- Teveel verkeer
- Toename autoverkeer
- Toename van het aantal auto's
- Toename verkeer, versmalling bij de bruggen en weefbewegingen
- Toename wegverkeer en mensen die niet door durven/willen rijden
- Veel invoegend verkeer bij Zaltbommel en s avonds bij Waardenburg
- Verkeerd in- en uitvoegen
- Vrachtwagens die elkaar inhalen
- Vrachtwagens die in halen. dit moet tussen de spits verboden worden
- Vrachtwagens die inhalen, en gewoon teveel verkeer.
- Welvaart-meer autos
- Werkgelegenheid en te veel mensen

Toelichting

- Doordat vrachtwagens ondanks het verbod om in te halen, dit toch regelmatig doen. Hierdoor kan de doorstroming stagneren.
- File smorgens richting het noorden op de A2 komt omdat de gehele bommelerwaard bij zaltbommel in moet voegen.
- Inhaalverbod voor vrachtwagens vooral tijdens de spits wordt hoog tijd. Ook in het voordeel van het vrachtverkeer. Verkeer wat te vroeg afremt en niet snel genoeg weer doorrijdt, omdat mensen met andere dingen bezig zijn zoals kijken naar ongelukken of mobiele telefoon. Op en afritten zorgen ook hoe ze zijn aangelegd voor langzaam verkeer.
- Uit onderzoek is gebleken dat reizigers vinden dat openbaar vervoer een goed alternatief wordt bij toename van vwrkeersdrukke ook buiten de spits.

- Vele weg gebruikers zijn gehospitaliseerd, ze komen de A2 op en rijden de route iedere dag hetzelfde
De weg gebruikers die bij Zaltbommel de A2 op gaan richting Den Bosch voegen netjes in.
De weg gebruikers die bij Hedel de A2 op komen. Sorry voor mijn bewoording ik heb. Of nooit zulke grote hufters gezien. Ze drukken je gewoon van de weg af. Voegen in gaan gelijk naar de derde rijstrook. Gevolg iedereen op de rem.
En dan op de terugweg Den Bosch Zaltbommel. Ze rijden op de middenstrook zwalken over de weg. Ja hoor Partener moet zeker weten hoe laat ze thuis zijn(telefoon on de hand) rijden dan vaak nogmaals 65 km per uur. Je mag rechts niet voorbij, dan maar links gevolg file.
- Vrachtwagens in de spits op 1 baan laten rijden



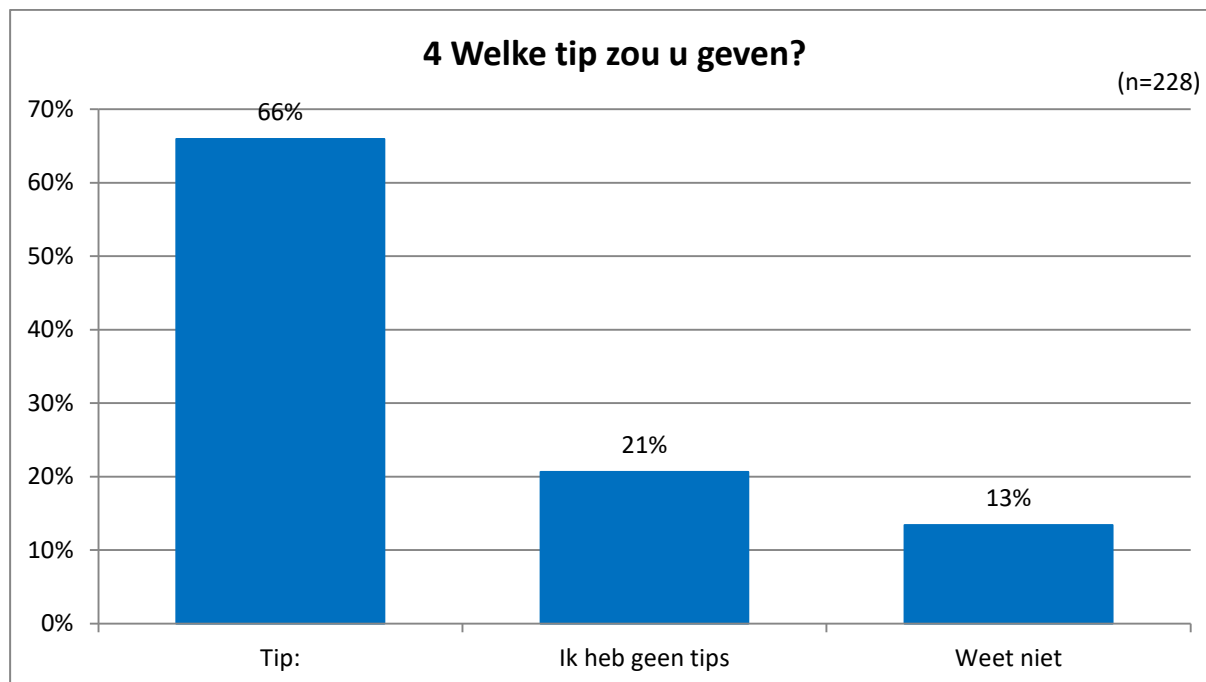
Op stelling 3 'Door de lokale wegen in de Bommelerwaard beter te benutten kan de A2 ontlast worden' antwoordt "67%" van de respondenten (zeer) mee oneens.

Toelichting

- Zeer meer eens**
- Maar dan moet er dus wel een lokale verbinding gecreëerd worden tussen Waardenburg en Zaltbommel. "de steenweg doortrekken..."
- Mee eens**
- Extra brug voor lokaalverkeer om toeritten te ontlasten of toeritdosering.
 - Ik zie nu geen mogelijkheid om de A2 te vermijden; ook niet voor kortere ritten
 - Maar niet alleen in de bommelerwaard maar juist de combinatie zoeken met de lokale wegen buiten de bommelerwaard.
 - Maar....het is voor de Bommelerwaard natuurlijk niet fijn als de binnenwegen (nog) drukker worden
- Neutraal**
- Je moet het lokaal niet vol laten lopen, je verlegd het dan
- Mee oneens**
- Daar zijn de lokale wegen niet voor ingericht, krijg je daar files.
 - De lokale wegen zijn in mijn beleving niet in staat een dergelijke hoeveelheid autos aan te kunnen.
 - Dit is geen oplossing loopt het vast op de n wegen
 - Het is enkel het verplaatsen van het probleem. Minder auto's op de weg is de enige oplossing.
 - Hoe kom je anders die brug over?
 - In sommige gevallen kan het maar ook de provinciale weg N322 is al druk
 - Je moet de brug over
 - Lokaal wegennet is niet berekend op meer verkeer
 - Op die wegen is het vaak al heel druk.

- Wij wonen zelf in Nederhemert Zuid en kijken vanuit ons huis op de dijk van Ammerzoden naar Wijk en aalburg. daar is het al overdreven druk met verkeer en het verkeer houdt zich echt niet aan de 60 km snelheid. het lijkt soms wel een racebaan. Fietsers wordt echt niet naar gekeken. Vrachtwagens die bijna op het zadel van een fiets zitten. Als er nog meer verkeer zou overkomen zou dat een regelrechte ramp zijn.
- Zeer mee oneens
- 2x in de week rijd ik over de a2 en 2x in de week binnendoor. Binnendoor is er ook bijzonder vaak oponthoud!
 - Als je van noord naar zuid moet zijn de bruggen onvermijdelijk!
 - De maasbrug en de waalbrug van de A2 kunnen moeilijk vermeden worden
 - Door de lokale wegen te gebruiken, lopen deze ook vast. Aangezien de lokale wegen hierop totaal niet zijn voorbereid, zie ik hierin geen toegevoegde waarde eerder meer vertraging.
 - Door het binnen door rijden komen we weer in file op a 2
 - Doorgaand verkeer hoort niet op binnenwegen, zeker niet als sluiproute
 - Doorgaand verkeer op de A2 heeft niets aan het onderliggend wegennet in de Bommelerwaard
 - Er is een alternatieve route naar het Zuiden maar naar het Noorden zal ik echt geen andere route nemen dan over de A2. Het voorgestelde alternatief (over de brug bij Beneden Leeuwen) is echt geen alternatief! Dat is een bijv. naar mijn schoonouders in Utrecht een verdubbeling van kilometers van ong. 45 naar ruim 90 km. en dat over een 80km weg. Belachelijk!
 - Het is zeer onwenselijk de lokale wegen meer te belasten.
 - Je hebt geen keus als je de rivier over moet. De brug over is de enige manier.
 - Je kan wel een andere route kiezen je moet wel de rivieren over.
 - Je moet toch de brug over
 - Lokale wegen zijn er niet op berekend en zijn mega gevaarlijk in de mist en slecht weer
 - Om van Deil naar zaltbommel te gaan of anders om, moet je over de brug en moet je over de A2, er is geen andere optie op het moment.
 - Provinciale wegen hebben andere functie en zijn niet berekend op (delen van) dergelijke volumes
 - Richting Deil is er geen andere mogelijkheid om aan de andere kant van de Waal te komen.
 - Verplaatsing van de problemen naar gebieden waar veel mensen wonen
 - Wil je naar het noorden dan over de brug anders te veel om rijden niet goed voor milieu ivm CO2 uitstoot
Met verbreding A2 beter moeten nadenken want ipv 4 is er een stuk van driebaansweg gemaakt wat nu de problemen geven
- Weet niet
- De provinciale wegen zijn nu ook al zeer druk, met name de Heemstrabaan

Stel u krijgt de mogelijkheid om de overheid een tip te geven om het aantal files terug te dringen en de weg veiliger te maken?



Op vraag "4 Welke tip zou u geven?" geeft 66% van de respondenten een "Tip".

Tip:

- "de steenweg doortrekken..."
- 1. files terugdringen: carpoolen, file-tax 2. veiliger: veel meer toezicht op weggedrag en mobiel bellen
- A2 extra verbreden, vooral tussen veghel en zaltbommel
- A2 verbreden (3x)
- A2breder+aanpakhedelrotonde
- Aanpassen samenvoeging a2 en parallelbaan a2 net voor brug maas. Doordat linkerbaan parallelweg ineens ophoud en moet ritsen zit verkeer heel kort op elkaar als ze de brug op moeten. Beter zou zijn eerder samenvoegen als 4 baan weg en dan ruim voor de brug de linker baan laten vervallen.
- Achteraf hadden ze de oude bommelse brug moeten behouden voor lokaal verkeer. Dus gewoon nieuwe bruggen erbij
- Afslag hedel weer open gooien en oprit
- Afstand wonen werken verkleinen door maatregelen.
- Alle werkgevers zouden flexibeler werktijden moeten invoeren, zodat na of voor de spits beginnen en na of voor de spits stoppen mogelijk is voor iedereen
- Autogebruik zwaarder belasten, daarnaast OV Optimaliseren
- Belastingverlaging/subsidie voor speed pedelecs icm snelle fietspaden.
- Beloon rijden buiten de spits
- Betalen tijdens de spits of spitsmijden stimuleren
- Beter en goedkoper openbaar vervoer!!! 24/7
- Beter handhaven op het gebruik van mobiele telefoons e.a.
- Beter openbaar vervoer zaltbommel -utrecht ,4x per uur trein ipv 2x per uur
- Betere doorstroming en meer gedisciplineerd rijden (2x)

- Bij begin van drukte op de weg max. snelheid naar 80 km terugbrengen
- Bij de toewijzing van woningen mee laten wegen of iemand in de betreffende gemeente werkt
- Bredere bruggen en een verbrede 3 banen doorgaand verkeer 2 banen met afslagen in de bommelerwaard
- Brug bij Brakel
- Brug over de Waal verbreden en de bochten eruit.
- Bruggen erbij
- Buitenlandse chauffeurs beter controleren op rijbewijs
- Dat mensen dichterbij werk gaan wonen
- De A2 verbreden en een parallel- en hoofdverbinding maken, van knooppunt Empel t/m knooppunt Deil. Hierbij beide knooppunten aanpassen, om de ontvlechting mogelijk te maken. Daarnaast ook een extra bruggen aanleggen over de Maas en de Waal, op die manier kun je een parallel- en hoofdstructuur realiseren.
- De brug verbreden dat is het knelpunt niet de oprit
- De vrachtwagens op een baan en elkaar niet paseren
- De weg nogmaals verbreden
- Door het instellen van een maximumsnelheid van 100 km/h. zou de doorstroming beter gereguleerd kunnen worden.
- Door het te dicht op voorganger rijden ontstaan er de files. Mede door de detectielussen in de weg gaan de matrixborden aan en trapt iedereen gelijk op de rem.
- Dwing werkgevers over te gaan naar variabele werktijden. Niemand staat in de file omdat ze dat graag doen.
- Een inhaalverbod voor vrachtwagens bevordert de doorstroming
- Eenzelfde constructie als bij den boschen eindhoven. 4x2 rijstroken
- Extra rechtstreekse sprinter tussen Utrecht en Den Bosch
- Extra rijbaan over de brug of extra brug, eventueel als parralel baan van de A2.
- Extra rijbanen
- Extra rijstrook voor lokaal verkeer, of een keep your lane verplichting
- Flessenhals verhelpen
- Flexibelere werktijden. toeritdoseersystemen
- Ga het gebruik van mobiele telefoons tegen.
- Ga op tijd naar de rechterbaan als men de snelweg wil verlaten en niet op het laatste moment zodat er volop geremd moet worden wat een kettingreactie naar achteren heeft.
- Goedkoper en laagdrempeliger ov
- Gratis openbaar vervoer
- Handhaaf op rechts rijden
- Handhaaf verkeersregels op traject. Geef meer informatie om afstand te houden. Tussen Utrecht en Amstredam trajectcontrole bijna iedereen (op buitenlandse rijders na die niet bekeurd worden) rijd netjes.
- Handhaving en hoge boetes
- Harder optreden tegen gebruik telefoon of andere zaken achter het stuur,
- Het openbaar vervoer stukken goedkoper maken en uitbreiden. Verder het lokale verkeer de mogelijkheid geven om via een goed aangelegde weg met gescheiden rijbanen, en zo min mogelijk kruispunten ook de mogelijkheid te geven om makkelijk van stad naar stad te rijden zonder dat deze wegen gebruikt gaan worden als sluiproute voor het verkeer dat al op de snelweg rijdt. Maar vooral fors investeren in openbaar vervoer en dat ook aantekkelijker te maken door het (bijna) gratis aan te bieden. Ook industrieterreinen veel beter bereikbaar maken met het openbaar vervoer.

- Het vrachtverkeer verminderen door te stimuleren dat de vracht over de rivier of trein vervoerd wordt.
- Hoge boeten bij te lang links rijden
- Iedereen moet op de weg letten, en zich aanpassen. Heb het idee dat iedereen met iets anders bezig is, dan aotrijden.
- Iets aan A2 doen. Lokale wegen zijn ook al overvol
- Inhaal verbod vrachtwagens
- Inhaalverbod voor vrachtverkeer en liefst alleen/voornamelijk woon-werkverkeer tijdens de spits
- Inhaalverbod vrachtwagens tijdens de spits ook op 3 of vierbaanswegen
- Investeren in en promoten van ov, thuiswerken promoten
- Invoegstrook naar A2 vanaf A15 richting Den Bosch langere doorgetrokken streep maken, daarnaast afrit naar Zaltbommel vanaf Utrecht langer maken. Ook wellicht snelheid verlagen naar 100 op de brug (bijvoorbeeld vanaf Waardenburg tot afrit Zaltbommel).
- Inzetten op uitgebreide ov voorzieningen. Aanpak problemen A 15, zoals voorgenomen door kabinet
- Langere invoegstroken, inhaalverbod vrachtwagens
- Langere invoegstrook en een rits-strook maken bij het invoegen
- Lat voor rijbewijs hoger leggen, ook voor mensen die er al een hebben. Vrachtwagens verbieden in te halen op elke snelweg. Verplichte minimum snelheid voor linkerbaan
- Maak een goed fietspad langs de a2 richting utrecht
- Maak en brug tussen herwijnen en brakel. helpt verkeer op de A2 en A27 te ontlasten
- Maak het openbaar vervoer een stuk goedkoper. Ik ben met het vliegtuig goedkoper in Londen dan met de trein in Leeuwarden.
- Maak het ov gratis.
- Maak OV goedkoper en intensiveer de treinverbinding van Zaltbommel naar den Bosch en naar Utrecht. Leg daarnaast meer snelfietspaden aan. Bijvoorbeeld van Zaltbommel naar wijk en aalburg/waalwijk
- Maak openbaar vervoer aantrekkelijk
- Meer asfalt neerleggen ;-)
- Meer asfalt...
- Meer controle
- Meer nadruk op en mogelijkheden voor openbaar vervoer en voor gebruik andere vervoersmiddelen dan via de snelweg
- Meer rijbanen en bruggen bij Bommel en Hedel verbreden
- Meer rijbanen.
- Meer rijstroken
- Meer ritsen bij het invoegen. Dit gebeurt goed bij knooppunt Empel op een enkeling na. Vaak in een lease auto
- Meer ruimte op de weg een een betere doorstroming door b.v een vrachtwagen strook
- Meer toegangswegen.het is een drama om de Bommelerwaard uit te komen
- Meer treinen. Goede busverbindingen met elektrische bussen.
- Meer wegen
- Men remt bij oprit brug. Het versmalt, maak iets breder bijv. Laat mensen invoegstrook Waardenburg langer verplicht gebruiken. Bij Deil moet eerder afslag voor A15 doorgetrokken lijn. auto's en vrachtauto's voegen laatste moment in wat files veroorzaakt
- Mensen zouden veiliger moeten rijden, afstand houden, niet met mobiel bezig zijn, anticiperen en rustig blijven. Overheid zou hiervoor campagnes kunnen voeren.
- Minder mensen toelaten in Nederland, het is vol.
- Minder wisselingen in toegestane maximum snelheid.

- Mobiel telefoongebruik verbieden
- Na ongelukken weg veel sneller vrijgeven
- Naar mijn idee gebeuren er erg veel files doordat men constant met die telefoon bezig is. Ik vind dat men daar veel strenger op moet gaan letten. Je kunt bv geen vrachtwagen tegenkomen of de chauffeur zit met z'n telefoon in de hand. En dat is met luxe wagens hetzelfde.
- Neem als voorbeeld randweg den bosch en eindhoven met de A2 en de N2; zo breng je lokale wegen, mét ontlasten van de A2 buiten de bommelerwaard
- Net voorbij een brug (zowel Maas- als Waal-brug) alleen een afrit, en net voor de volgende brug alleen een oprit.
- Nieuwe noord/zuid route vanaf eindhoven naar oostkant amersfoort (niet langs utrecht)
- Onderzoek naar minder op/afritten
- Oostblok chauffeurs minderen
- Openbaar vervoer goedkoper en betere aansluiting met bijv utrecht vaartse rijen (snelrein oid)
- Openbaar vervoer goedkoper maken
- Openbaar vervoer goedkoper maken en goed investeren in infrastructuur. Vestigingsklimaat in het oosten van het land fiscaal stimuleren waardoor druk op randstad afneemt.
- Openbaar vervoer goedkoper maken en het rijden van een scooter of bromfiets aantrekkelijk maken
- Openbaar vervoer heel goedkoop maken.
- Openbare vervoer verbeteren
- Ov goedkoper maken
- Ov goedkoper maken ipv duurder.
- OV in Bommelerwaard verbeteren, flexibel werken bevorderen door vergoedingen/fiscaal voordeel
- OV uit te breiden en aantrekkelijker te maken:
- OV véél goedkoper maken zodat dit een véél aantrekkelijker alternatief wordt!
- Plaateeljk autoverkeer over de fietstrook van de brug toestaan (met aanpassingen van de weg natuurlijk)
- Rekeningrijden, inhaalverbod vrachtwagens
- Rekeningrijden, werktijden verleggen
- Rijden meer en stilstaan minder belasten
- Smalle brug ernaast, voor lokaal verkeer bommelerwaard en betuwewaard
- Smart roads
- Snel Fietsen aantrekkelijker maken. Geen haakse bochten geen paaltjes midden in pad. Breed genoeg. Geen zand in bochten etc.
- Spits duurder maken
- Stimuleren carpoolen en grote bedrijven en bedrijventerreinen de medewerkers per bus vervoeren
- Stoppen met hinderen van verkeer op lokale wegen en slechts 1 weg hebben in een circulaiteplan. Op deze manier is er nu een groot probleem zodra deze weg last heeft van overbelasting of een ongeluk.
- Telefoons in auto verbieden, met controles en boete
- Thuis werken, variabele werktijden
- Toeritdosering tussen Eindhoven en Deil in twee richtingen
- Tol voor vrachtverkeer
- Trajectcontrole, dmv van lagere snelheid betere doorstroming. En/of een inhaalverbod voor vrachtverkeer op spits tijden.
- Trein goedkoper maken
- Trein te gebruiken naast de A15. En meer 3 balans maken

- Tunnel onder Waal en Maas
- Veel beter en meer onderliggend wegennet. Lokaal verkeer van de snelweg af. Verbreden van alle bruggen in NL en meer bruggen. De rivieren zijn de knelpunten en er zijn veel te weinig mogelijkheden deden over te steken. Helemaal voor lokaal verkeer.
- Verbod op gebruik smartphone in auto
- Verbreden brug Zaltbommel en Hedel en meer treinen in Zaltbommel
- Verbreden naar 4x2 rijstroken net als bij den Bosch 2 voor doorgaand verkeer en 2 voor lokaal
- Verbreden verbreden verbreden
- Verbreding A2 Tot en met den Bosch
- Verbreding. Weg voor en na Martinus Nijhofbrug is onoverzichtelijk. Bochten en 'heuvels'. Snelheid op 100
- Verdubbel het spoor, elke 10 minuten een trein
- Voldoendecwegwn aanleggen en autorijden meer belasten
- Vrachtverkeer op bepaalde tijdstippen beperken of mensen dicht bij het werk laten wonen aantrekkelijker maken
- Vrachtverkeer tussen de spits niet inhalen op de A2
- Vrachtvervoer beperken in de spits. Langere invoegstroken met vangrail op het eerste stuk. Diel en Empel anders inrichten.
- Vrachtwagens inhaalverbod altijd ! En maximum snelheid 130 . Iedere snelheidsverlaging leidt meer tot remmen en opstoppingen .
- Vrachtwagens mogen alleen op meest rechtse baan rijden, niet inhalen.
- Vrachtwagens niet inhalen in de ochtend en avond spits
- Vrachtwagens niet laten inhalen, verplicht rechterbaan
- Vrachtwagens niet te laten in halen bij de opritten naar de bruggen
- Vrachtwagens nooit meer laten inhalen en handhaven! Meer vervoer per spoor
- Weg verbreden en goed nadenken over hoe doorstroom te verbeteren (bijv niet van 4 naar 3 rijstroken waar wegen bij elkaar komen)
- Weg verbreden, eventueel nieuwe fietsbrug
- Zo gauw mogelijk mee beginnen
- Zorg ervoor dat de STOPtrein vaker gaat rijden waardoor de tijd dat je onderweg bent korter wordt. Haal vrachtwagens in de spits van de weg en verbreed de A2 tussen knooppunt Deil en Den Bosch.
- Zorg voor spreiding van volume, invoeren rijkswegpolitie en meer snelwegcapaciteit

Toelichting

- Tip:
- De files worden veroorzaakt door toename van aantal woon-werkers, deze zouden meer kunnen carpoolen. Ook file-tax (automatische registratie + aanslag) helpt om alternatieven te zoeken. De verkeersveiligheid is in hoge mate afhankelijk van het weggedrag, dus is handhaving van de regels (snelheid, bellen, inhalen, bumperkleven etc) een voorwaarde voor verbetering.
 - De overheid. Tja. Zijn allemaal zakkenvullers die het van bovenaf kijken en zelf nooit rijden. Grote boeven en oplichters bij elkaar

- Iedereen die vanaf Tiel/Gorichem komt en A2 opdraait richting Den Bosch wil meteen invoegen terwijl de invoegstrook/uitvoegstrook richting Waardenburg heel lang is en beter benut kan worden. Daarnaast dus de afrit/uitvoegstrook naar afrit Zaltbommel vanaf Utrecht langer maken (kan bijna al vanaf de brug) omdat volgens mij veel mensen ophopen op de rechter rijstrook vanaf de brug om maar niet de afrit te missen. Snelheid verlagen op brug naar 100km/h, omdat dit wellicht helpt voor een betere doorstroom en meer ruimte te gunnen aan de mensen die vanaf Waardenburg de A2 opdraaien richting Den Bosch, en ook voor de mensen die dit bij Zaltbommel doen.
- Kies voor een duurzame oplossing: een tunnel voor het doorgaand verkeer tussen Deil en Vugt
- Of snelbus met vrije busbaan
- Trein stopt in Houten, Geldermalsen, Zaltbommel en Den Bosch en andersom ook. Bijv. in de spits.
- Treinverbinding optimaliseren. 2x per uur als sardines in een blik is geen passend alternatief

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Bommelerwaard
Onderwerpen	:	Doorstroming A2
	:	Lokaal nieuws
	:	De Buitenstad / De Werf
Enquêteperiode	:	28 juni 2018 tot 09 juli 2018
Aantal respondenten	:	234
Foutmarge	:	6,4% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	11
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	4 minuten en 21 seconden
Rapportagedatum	:	10 juli 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.